

第 10 次  
鹿沼市交通安全計画

(平成 28 年度～平成 32 年度)

平成 29 年 3 月

**【鹿沼市交通安全対策審議会】**



# 目 次

第1章 計画の基本的考え方	1
背景	1
基本的考え方	1
1 交通事故のない社会を目指して	1
2 人優先の交通安全意識	1
3 交通社会を構築する三要素	2
(1) 人間に係る安全対策	2
(2) 交通機関に係る安全対策	2
(3) 交通環境に係る安全対策	2
4 救急・救助活動及び被害者支援の充実	2
5 参加・協働型の交通安全活動の推進	3
6 効果的・効率的な対策の実施	3
7 公共交通機関等における一層の安全の確保	3
第2章 道路交通の安全	4
第1節 道路交通事故の動向と今後の交通安全対策	4
1 道路交通事故の動向	4
(1) 道路交通事故の現状	4
(2) 今後の道路交通を取り巻く状況	5
(3) 道路交通事故の見通し	5
2 今後の道路交通安全対策	6
(1) 高齢者及び子どもの安全確保	6
(2) 歩行者及び自転車の安全確保	6
(3) 生活道路における安全確保	7
3 交通安全計画における目標	7
第2節 講じようとする施策	8
1 道路交通環境の整備	8
(1) 道路の新設、改良による交通安全対策の推進	8
(2) 交通安全施設等の整備の推進	9
(3) 効果的な交通規制の推進	10
(4) 公共交通機関の利用促進	10
(5) 道路使用の適正化	11
(6) 市民参加による安全な道路交通環境の整備	11
2 交通安全意識の高揚	12
(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	12
(2) 交通安全に関する普及啓発活動の推進	14
(3) 交通安全に関する民間団体の育成指導	14
3 安全運転の確保	15
(1) 運転者教育等の充実	15
(2) 道路交通に関する情報	15
(3) 車両の安全性の確保	15
4 道路交通秩序の維持	16
(1) 交通指導取締り等の推進	16

(2) 暴走族対策の推進	16
5 救急・救助体制の充実	16
(1) 救急・救助体制の整備	16
(2) 応急手当の普及啓発活動の推進	16
6 被害者支援の充実と推進	17
(1) 相談機能の強化等による被害者対策の推進	17
(2) 交通事故被害者等に対する支援措置の充実	17
7 道路交通事故原因の総合的な研究調査の推進	17
(1) 交通事故データの分析等による再発防止の推進	17
第3章 踏切における交通の安全	18
第1節 踏切事故の発生状況とその防止	18
第2節 講じようとする施策	18
1 踏切道の立体交差化及び構造改良の促進	18
2 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施	18
3 踏切道の統廃合の促進	18
4 その他踏切道の安全と円滑化を図るための措置	18