

鹿沼市地域公共交通網形成計画



平成29年 3月

鹿沼市公共交通活性化協議会

目次

第1章 鹿沼市の現状と課題	・・・	1
1 地域公共交通網形成計画策定の背景・必要性	・・・	2
2 地域公共交通網形成計画策定に関わる現状調査	・・・	3
(1) 地域概況と人口の推移	・・・	3
(2) 鹿沼市における公共交通の現状	・・・	6
(3) アンケート調査結果の概要	・・・	12
3 関連する計画の位置づけ	・・・	16
(1) 上位の計画	・・・	16
(2) その他関連する計画	・・・	17
(3) 地域公共交通網形成計画と上位計画及び関連計画の関係	・・・	17
4 地域公共交通網形成計画策定に係る課題	・・・	18
(1) 地域状況からみる課題	・・・	18
(2) 地域公共交通網の持続のための対応	・・・	18
5 鹿沼市に必要な地域公共交通網	・・・	19
(1) 地域公共交通網とは	・・・	19
(2) 地域公共交通の利用者とは	・・・	19
(3) 地域公共交通網の構成要素	・・・	19
(4) 地域公共交通網の役割	・・・	20
第2章 地域公共交通網形成計画	・・・	23
1 地域公共交通網形成の方針	・・・	24
(1) 公共交通サービス水準の確保	・・・	24
(2) 持続可能な地域公共交通網の形成	・・・	24
(3) まちづくりに貢献し、上位計画と整合性のとれた地域公共交通網の形成	・・・	25

2	地域公共交通の再編・整備方針	・・・	26
	(1) 民間路線バスとリーバス、予約バスとの共存・相互連携を図る		26
	(2) 地域の交通資源との連携を図る	・・・	26
	(3) サービス水準の適正化と利用者負担の原則の適用を図る	・・・	26
	(4) 誰にもわかりやすい地域公共交通の構築	・・・	26
	(5) 地域実態に即した再編・整備を行う	・・・	26
	(6) 地域公共交通ネットワーク化を進める	・・・	26
3	地域公共交通網形成計画の区域	・・・	27
4	地域公共交通網形成計画の目標	・・・	28
	(1) 数値目標	・・・	28
	(2) 路線ごとの目標値	・・・	28
5	目標を達成するために実施する事業及び事業の実施主体	・・・	30
	(1) 鉄道等のダイヤ改正に伴うリーバス等のダイヤの改正	・・・	30
	(2) 利用を喚起する広報・周知活動	・・・	30
	(3) リーバス及び予約バスの運賃改正の検討	・・・	30
	(4) 予約バス運行のない地域への予約バスの導入の検討	・・・	30
	(5) まちなか線のルート見直しの検討	・・・	30
	(6) 利用者が少なく、財政負担の大きいリーバス路線の見直し検討		30
	(7) 時刻表等の外国語表記の検討	・・・	31
	(8) 運転免許自主返納支援事業	・・・	31
6	地域公共交通網形成計画の期間	・・・	32
	(1) スケジュール	・・・	32
7	地域公共交通網形成計画実施の評価及び見直し	・・・	33
	(1) 協議会によるPDCAサイクルの実施	・・・	33
	巻末資料	・・・	35