

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【中央小学校】							
令和6年度新規							
No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
1	1	国道121号	鹿沼市天神町～久保町	歩道幅員が狭く危険	歩道拡幅、電線類地中化 用地買収実施中、施工中	栃木県	-
31	-	市道0017号線	鹿沼市村井町	窪地があり、歩道と高さがちがうため、歩道から落ちてしまう可能性 があるため転落防防止策の設置を要望	転落防止柵の設置は、早急な対応は困難 なため、視線誘導標の設置について検討	鹿沼市	-
50	31	市道0017号線	鹿沼市日吉町	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	鹿沼市	H29
52	-	認定外道路	鹿沼市日吉町	大雨により崖崩れ発生し、近くに通学路もあり危険	崖崩れ対策工事	栃木県	H28
61	-	市道5071号線	鹿沼市麻芋町	歩道幅員が狭くすれ違い困難、でこぼこしていて転倒しやすい。	でこぼこを修繕予定	鹿沼市	-
95	-	富士見通り	鹿沼市西鹿沼町～麻芋町	児童の登下校時刻に重なると、車一台の通過でも困難。	看板を設置済(ここは通学路です。スピード 落とせ)	鹿沼市	R1
96	-	富士見通り	鹿沼市三幸町	道幅はあるが、スピードを出す車が往来している。横断歩道でも 止まらず危険。	通学時間帯のパトロールを強化	鹿沼警察署	R1
97	-	上都賀庁舎前	鹿沼市今宮町	道幅が狭く、路側帯の白線が消えているところが多い。空き家があり、 防犯上も不安。	舗装整備の際に実施予定	鹿沼市	R2
98	-	3・4・202号古峯原宮通り (県道宇都宮・鹿沼線)	鹿沼市日吉町	火事で焼けた家屋が撤去されておらず、ガラスや壊れた扉等が 放置されている。	家屋撤去済み	鹿沼市	R1
145	-	鹿沼商工高等学校東	鹿沼市鳥居跡町	カーブで横断歩道を認知しにくく、速度を上げてくる車が多い。また 横断旗が劣化。	標示更新済み 横断旗は、交換を実施	鹿沼警察署 鹿沼市	R3
146	-	市道0002号線 セブンイレブン北側旧道	鹿沼市花岡町	交差点信号迂回のための抜け道となっており、速度を上げて通 る車が多い。道幅も狭く、カーブの先が見づらいため危険。	路面標示、標識の増設及び更新済み	鹿沼警察署	R3
147	-	富士見通り	鹿沼市麻芋町～三幸町	歩道が狭く、傘をさすと塀と電柱の間を通れない。すれ違う際、 道路にはみ出す。側溝の蓋がまだ凸凹しており歩きづらい。(再 要望)	消えている外側線の引き直しを実施	鹿沼市	R3
148	-	3・4・202号古峯原宮通り (県道宇都宮・鹿沼線)	鹿沼市日吉町	植え込みが邪魔になり、歩行者からも車からもお互いが発見し づらい。	植込みの伐採を実施し、視認性を確保 今後も必要に応じ伐採を実施	栃木県 鹿沼市	R3
186	-	新鹿沼西通り	鹿沼市花岡町	以前土砂崩れが起きた場所で、現在も大雨が降ると土砂の流出 が見られるため不安。	定期的にパトロールを実施	鹿沼市	R4
187	-	古峰原街道側道	鹿沼市日吉町	樹木が道路にせり出しており、児童が避けて通るため道路中央 を歩かなければならない。	樹木の剪定を実施済み	鹿沼市	R4

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

247	-	市道0002号線	鹿沼市花岡町 富士見通り大昭和紙工～東武日光線三幸町踏切～新鹿沼駅西交差点 山本パン屋さん付近のカーブ周辺	・車通りが激しく、人がいても車の停止がない ・注意喚起の看板設置及び交差点への信号設置	・警察庁が示している「信号機設置の指針」に合致しないことから、信号機の設置は困難 ・注意喚起の看板についてはR7年1月に設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R6
				・道路がカーブしているのに、スピードを出して走行する車が多い ①横断歩道を渡る人がいる場合、必ず車両の停止の看板表示	・当該箇所には、安全対策として、「横断歩道あり」の交通標識が東西に設置済みであり、路面にはダイヤモンドの表示あり ・道路標示の薄い横断歩道及びダイヤモンドの再塗布を本部規制課に上申し、令和7年度に実施予定 ・ドライバーや歩行者への啓発、登下校時のパトロール強化を実施中	鹿沼警察署	-
				②道路表面に速度規制突起を施す	・速度抑制突起(ハンプ)については、騒音・振動など、近隣住民の生活環境や車両走行の影響があるため設置は困難 ・持続的な対策として、注意喚起の看板を設置済み(⑤)	鹿沼市	R6 (持続的な対策)
				③30km/hの速度規制	・歩道と車道が分離されており、十分な幅員も確保されていることから車両の相互通行が可能であるため、速度規制の必要はない ・持続的な対策として、注意喚起の看板設置済み(⑤)	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)
				④横断歩道の新設	地域の皆様と現場確認の結果、カーブ直近のため、横断歩道設置は危険である旨了承済み	鹿沼警察署	R6
				⑤注意看板の設置	R7.1月に徳蔵寺付近電柱、山本パン屋前カーブ横電柱、三幸町松島宅前T字路付近電柱に注意看板設置済み	鹿沼市	R6
				⑥歩車道の識別	歩車道境界ブロック上に注意を促す文字の入ったポストコーンを設置済み	鹿沼市	R6
				⑦路面表示の再塗布	道路標示の薄い横断歩道及びダイヤモンドの再塗布を本部規制課に上申し、令和7年度に実施予定	鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

248	-	市道0013号線	鹿沼市西鹿沼町 坂田山～東武日光線ガード下～市営住宅	・三方向から車が来るため横断のタイミングが難しく、そのうち一方は下り坂であるため車がスピードを出して降りてくる ・注意喚起の看板設置及び歩道へのボールの設置、交差点への信号設置を要望	・警察庁が示している「信号機設置の指針」に合致しないことから、信号機の設置は困難 ・注意喚起の看板についてはR7年1月に設置済み ・歩車道境界ブロック上に注意を促す文字の入ったポストコーンを設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R6
				・坂田山の坂を猛スピードで下る車が多く、横断歩道手前で止まらないため、以下の項目を要望 ①道路表面に速度規制突起を施す	・速度抑制突起(ハンプ)については、騒音・振動など、近隣住民の生活環境や車両走行の影響があるため設置は困難 ・対策として、歩車道境界ブロック上に注意を促す文字の入ったポストコーンを設置済み	鹿沼市	R6
				②登下校の速度規制	・十分な幅員の歩道が設置されており、押しボタン式の信号も設置されていることから、現状では速度規制の必要はない ・持続的な対策として、速度減速の看板設置済み(④)	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)
				③横断歩道を渡る人がいる場合、必ず車両の停止の看板表示	R7.2月にアイヅヤ前電柱に注意看板設置済み	鹿沼市	R6
				④速度減速の看板設置	R7.2月に雄山寺付近の桜の木に注意看板設置済み	鹿沼市	R6
				⑤路面表示の再塗布	・道路標示の薄い横断歩道及びダイヤモンドの再塗布を本部規制課に上申し、令和7年度に実施予定 ・市としても警察と連携し、外側線施工を行っていく	鹿沼警察署 鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

249	-	市道5098号線	鹿沼市今宮町 上都賀庁舎前～雄山寺前交差点	・電柱が道路に在り、登校下校時に問題 ・車の交互通行は学童の登下校時は極めて危険なため、以下の項目を要望 ①電柱の移動検討	電柱管理者と現状についての課題等の協議を行っている	鹿沼市	-
				②30km/h速度規制から徐行への速度制限	・当該道路は、地域住民が日常生活で利用する生活道路であり、交通事故の抑止、交通の円滑化の観点などから現状の30km/h規制が適当である ・持続的な対策として、登下校時のパトロールを強化するとともに、速度取締を実施	鹿沼市	R6
				③児童登校時の通行規制(7:00～8:00) 雄山寺前交差点から上都賀庁舎方面へ 一方通行	・当該道路は、十分な幅員が確保されており車両の相互通行が可能であることや、規制に伴う地域住民の日常生活の影響を考慮すると、現状のままだが適当である ・持続的な対策として、登下校時のパトロールを強化するとともに、速度取締を実施	鹿沼警察署	R6
				④児童下校時の通行規制 上都賀庁舎方面から雄山寺前交差点へ 一方通行	・当該道路は、十分な幅員が確保されており車両の相互通行が可能であることや、規制に伴う地域住民の日常生活の影響を考慮すると、現状のままだが適当である ・持続的な対策として、登下校時のパトロールを強化するとともに、速度取締を実施	鹿沼警察署	R6
				⑤道路表面に速度抑制突起を施す	・速度抑制突起(ハンプ)については、騒音・振動など、近隣住民の生活環境や車両走行の影響があるため設置は困難 ・該当道路に2箇所路面表示を実施	鹿沼市	R6
				⑥路側帯に歩道表示、グリーンベルトの設置	該当道路にグリーンベルトを施工済み	鹿沼市	R6
				⑦注意看板の設置	R7.2月に看板設置済み	鹿沼市	R6

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

250	-	市道5079号線	鹿沼市麻苧町～三幸町 富士見通り 麻苧町ローソンから新鹿沼駅前通り	・三幸町グランディハウス分譲住宅を除き、ほとんどの歩道が狭い ・旧態依然の幅で拡幅が必要。狭すぎるため歩道ではなく側溝の蓋の上を歩いている状態 ・凹凸が多く歩きにくい ・電柱があるため、雨の日などは傘通行が困難 ・ところにより車道にはみ出す場合がある ・高齢者がゆっくり歩いたり、カートを押したりしているときは、児童は車道を歩くことが多く見られる ・朝夕は特に車が多い これらのことから以下の項目を要望。 ①車道の一部転用による歩道の拡幅	・道路改良について、令和7年度に検討し、方針を決定する	鹿沼市	-
				②車道と歩道の高さを平坦にする	・道路改良について、令和7年度に検討し、方針を決定する	鹿沼市	-
				③路側帯・側溝部分へのグリーンベルトの設置	・グリーンベルトについては、本来、歩道のない道路に設置するものであり、歩道が設置されている当該道路への設置は困難 ・路外側線の消えてしまっている箇所について施工済み	鹿沼市	R6
				④歩道と車道の区別(赤・白のポール設置)	ポストコーンを設置済み	鹿沼市	R6
				⑤30km/hの速度制限	・当該道路は、地域住民が日常生活で利用する生活道路であり、規制に伴う地域住民の日常生活の影響を考慮すると、現状のままが適当である ・持続的な対策として、登下校時のパトロールを強化するとともに、速度取締を実施	鹿沼市	R6 (持続的な対策)
				⑥通学路の見直し検討について	・通学路の別の路線への変更を検討できないか、学校と協議を行ったが、現状では既存の通学路を利用するほうが安全が確保できるとの結論に至っている ・持続的な対策として、引き続き学校とも連携し、検討を続けていく	鹿沼市	R6 (持続的な対策)
				⑦富士見通りの側溝蓋のガタつき対応及び改良	側溝蓋のガタつき及び舗装の一部擦り付けを実施	鹿沼市	R6

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

251	-	市道5080号線・5081号線	鹿沼市麻苧町～三幸町 富士見通り旧大黒屋～小藪川梵天橋～ 徳蔵寺～三幸町松島宅前T字路	・市道5080号線の道幅が狭く、車が通ると危険(雨の日は特に) ・車の交互通行と学童の登下校としての同時使用は危険すぎる ・市道5081号線を通る車のスピードが出ている これらのことから以下の項目を要望 ①市道5081号線のスピード制限、徐行規制の検討	・当該道路は、地域住民が日常生活で利用する生活道路であり、交通事故の抑止、交通の円滑化の観点などから現状の30km/h規制が適当である ・持続的な対策として、登下校時のパトロールを強化するとともに、速度取締を実施	鹿沼市	R6 (持続的な対策)
				②小藪川梵天橋～徳蔵寺～三幸町松島宅前T字路に登下校時 使用歩道ゾーン表示(路側帯80cm幅 着色)	・市道5081号線のうち、当該箇所の部分については、一部道路幅員が狭くなっている箇所があるため、グリーンベルトの設置は困難 ・持続的な対策として、注意喚起の看板設置済み(⑦)	鹿沼市	R6 (持続的な対策)
				③登校時通行規制(7:00～8:00) 小藪川梵天橋から富士見通りへ一方通行	・当該道路は、7:00～8:30の間、車両の東進通行規制がされている ・持続的な対策として、登校時のパトロールを強化するとともに、現状の東進通行禁止規制時間中の立哨活動を実施	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)
				④下校時通行規制 富士見通り方面から小藪川梵天橋へ一方通行	・下校時の通行規制については、下校時間が一律ではなく規制時間の指定が困難なことや、規制に伴う地域住民への日常生活への影響を考慮すると、現状維持が適当である ・持続的な対策として、下校時のパトロールを強化するとともに、立哨活動を実施	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)
				⑤横断歩道を渡る人がいる場合、必ず車両の停止の看板表示	R7.2月に大黒屋付近電柱に看板設置済み	鹿沼市	R6
				⑥車両東進時間の変更	・交通規制の時間帯については、栃木県内で7:00～8:30までと統一した設定となっているため、現状維持 ・持続的な対策として、注意喚起の看板設置済み(⑦)	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)
				⑦注意看板の設置	R7.2月に梵天橋ガード付近に看板設置済み	鹿沼市	R6

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【東小学校】

No		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
2		3・4・202号古峯原宮通り (県道宇都宮・鹿沼線)	鹿沼市東町1丁目～千渡	自動車交通量が多く、歩道幅員も狭く危険	北側暫定2車線供用開始 南側施工中	栃木県	-
3		市道0344・0345号線	鹿沼市上野町	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	鹿沼市	R4
4		市道5047号線・国道121号	鹿沼市府中町～貝島町 東中西側	歩道幅員が狭く危険	歩道整備 用地買収実施中、施工中	栃木県 鹿沼市	市：R4
32	-	県道宇都宮・鹿沼線 上野跨道橋	上野跨道橋付近	車道脇の歩行帯が狭く、横断歩道がないため、横断歩道を設置を要望	設置予定(平成27年度内に本部へ上申)	鹿沼警察署	H28
53	-	市道5041,5043号線	上野町跨道橋南北の道路	自動車交通量が多く、歩道がないため危険。	看板を設置済(通学路につき、スピード注意！)・グリーンベルト設置予定	鹿沼市	H28(看板)
54	-	市道5236号線	東末広町脇道	横断歩道がないため横断歩道の整備を要望。また外側線が消えかかっている。	横断歩道を設置 外側線を設置	鹿沼警察署 鹿沼市	H28
99	-	市道5041,5043号線	鹿沼市上野町	歩道がなく、通行する車が多く、スピードを出して危険。	H28に注意看板を設置済 他の可能な対策について調整	鹿沼市	-
100	-	市道5052号線	鹿沼市下田町1丁目	道幅が狭く、通行する車が多く、スピードを出して危険。	以前、スピード防止を目的にハンプによる 道路整備を実施済 他の可能な対策について調整	鹿沼市	-
188	-	県道4号線	鹿沼市府所町	歩道左側を歩くように指導しているが、配電盤が通行の妨げになっており、ぶつかる児童が非常に多い。	ラバーポールを設置済み	栃木県	R4
252	-	国道121号線 貝島橋東側	鹿沼市貝島町	児童の多くが通学路として利用しており、貝島坂を下りたあたりに段差注意のカラーコーンが置いてあるが、同じ場所にガードレールがあり、歩道が急に狭くなっており危険	令和6年度に交差点の歩道整備工事を発注済みであり、令和7年度に完成予定	栃木県	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【西小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
5	5	県道石裂・上日向線、県道上日向・山越線	鹿沼市上日向 上日向交差点周辺	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、 交差点改良	栃木県	R6
30	30	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市上日向～下沢	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備 用地買収実施中、施工中	栃木県	-
55	-	県道上日向・山越線	鹿沼市下日向	付近に信号なく、左右にカーブあり見通しが悪い。車はスピードを出しているため危険。	児童が道路を渡った先の縁石を切り下げ、 躓き転倒防止を図った。	栃木県	H28
56	-	市道2056,2070号線	鹿沼市上日向	道路が狭く歩道もない。30キロ制限の狭い道路だが抜け道として車が多く、スピードを出しているため危険。	看板を設置済(通学路につき、スピード注意！) 外側線は舗装補修時に設置予定	鹿沼市	H28(看板)
101	-	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市上日向	交通量が多く、7本の道路が集まる。登下校時は混雑し、道路がカーブし、歩行者が信号待ちスペースが道路の延長線上。	信号待ちのスペースに、防護柵を設置	栃木県 鹿沼警察署	R3
125	-	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市上日向 招魂社前T字路	招魂社方向へ曲がる車が多く、児童が横断する際、非常に危険である。	「右折車 歩行者注意」「通学路 注意」看板の設置済み	鹿沼市	R5
149	-	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市上日向 招魂社前T字路	特に朝は、招魂社方向へ曲がる(右折で側道に入る)車が多く、児童が横断する際、非常に危険である。(再要望)	地元自治会からの要望により規制実施を検討 「右折車 歩行者注意」「通学路 注意」看板の設置済み NO.125と重複	鹿沼警察署 鹿沼市	-
150	43	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市上日向	歩道が狭く、通学時間帯は中高生の自転車とすれ違いになるため危険な状態である。中高生は、小学生が歩道を歩いている場合は、車道に避けることが多いが、大型車の往来が多いため危険である。	歩道整備 設計実施中	栃木県	-
213	-	主要地方道鹿沼日光線、市道0010号線、2084号線、2227号線、2267号線	鹿沼市下沢 バス停付近	朝夕の交通量が多いが、幅員が狭く、信号や歩道もないため危険。また、猿も出るということで、交通以外の危険性もある。	県道部については、道路整備計画の中で検討していく 市道部については、学校や地域と連携し、朝夕における抜け道利用の抑制や、運転マナー向上などの注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼市	-
214	-	市道2068号線、2070号線、2072号線	鹿沼市下日向	朝夕の交通量が多いが、幅員が狭く、歩道もないため危険。	学校や地域と連携し、朝夕における抜け道利用の抑制や、運転マナー向上などの注意喚起を行っていく	鹿沼市	-
215	-	県道上日向・山越線	鹿沼市下日向	道路がカーブしており、見通しが悪い。大型車の交通も多いが、歩道がなく危険	整備に向けて、地域住民と調整中	栃木県	-
216	-	主要地方道鹿沼日光線	鹿沼市下沢 大関橋から西側	交通量が多いが、歩道が一部しかなく、危険	整備に向けて、地域住民と調整中	栃木県	-
217	-	県道上日向・山越線	鹿沼市酒野谷	登校時に道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく、交通量が多いため危険	関係機関で調整し、横断歩道を設置予定	栃木県 鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【北小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
62	33	市道1039号線	鹿沼市千手町 ヤングボウル前から坂田山交差点周辺	道路も狭く又カーブしているため車のすれ違いも危険な状況である。歩道もないため、児童は道路の端を歩いているが、登校時間は特に車の往来が激しく危険。	道路拡幅工事、グリーンベルトの拡幅	鹿沼市	R3
102	-	市道1039号線	鹿沼市戸張町	交通量が多く、車同士のすれ違いも難しい道路幅である。	看板を設置した(スピード落とせ!!学童多し注意)	鹿沼市	R1
126	-	市道5111号線、5112号線	鹿沼市泉町 北小東側	抜け道として南北への車の往来が激しく、スピードを出す車も多いため、非常に危険である。	横断歩道の更新、ステイマーク設置	鹿沼警察署 鹿沼市	R2
189	-	北小正門東T字路	鹿沼市泉町	横断歩道の発着点に高さのある縁石があり、通学班で横断すると滞ってしまう	縁石の撤去修繕済み	鹿沼市	R4
190	-	千手町公園市民プール周辺	鹿沼市千手町	ポールの間隔が広く、大型工事車両の往来もあり、避けた児童が落ちてしまう。	経過観察をしていく	鹿沼市	-
191	-	市道1039号線	鹿沼市千手町	横断歩道を利用する児童は少ないが、交通量も多く、車が止まってくれないため渡ることができない。	学校や地域と連携して注意喚起を行い、整備の必要性を検討していく	鹿沼警察署	R5
192	-	市道1039号線	鹿沼市玉田町	複雑な交差点であり横断時が非常に危険である。以前、速度制限をしていただいた場所であるが、依然として危険な状況が続いている。	巡回の継続 グリーンベルトの設置工事済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R4
218	-	市道1039号線	鹿沼市千手町 横断歩道	横断歩道の先に段差があり危険	修繕工事を実施済	鹿沼市	R5
219	-	市道1039号線	鹿沼市玉田町	歩道がなく、道路側溝がオープンになっている箇所が連続しているため、児童が落下する危険がある	学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、引き続き、安全対策について検討していく	鹿沼市	R6
253	-	市道1039号線	鹿沼市玉田町	水路が続いている場所があり、児童が落下する危険がある(再要望) ※No.219と同箇所	ポストコーンを設置し、水路部が目立つように対策済み	鹿沼市	R6
254	-	市道5111号線	鹿沼市泉町 北小東側	歩道と道路の境の白線が消えている。御成橋方面、泉町方面の児童が登下校するため、白線の引き直しを希望。	令和7年度に対応予定	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【菊沢東小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
6	6	県道鹿沼環状線	鹿沼市千渡	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅 用地買収実施中、施工中	栃木県	-
7	7	県道宇都宮・鹿沼線	鹿沼市千渡	自動車交通量が多く、歩道幅員も狭く危険	バイパス整備 用地買収を実施中、施工中	栃木県	-
33	-	市道1035号線	旧こばと保育園から駅東NT入り口	道幅が狭いが、朝の交通量が多いので危険。既に「通学路スピード落とせ」の標識設置済 →白側線を引いてほしい(引けるところまででも)	外側線(白線)の設置を検討	鹿沼市	H29
72	-	県道鹿沼環状線	大張交差点付近	横断して登下校する児童がいるが見通しも悪く危険。危険を感じボランティアで交通指導してくれている方もいる。 交通指導員の配置、注意喚起の看板設置を要望。	新しい交通指導員を配置(H30.8.27委嘱)	鹿沼市	H30
103	-	県道鹿沼環状線	堂下橋付近押しボタン信号	道路ぎりぎりに押しボタンがあり、児童の待機場所もなく危険。	歩道整備、現道拡幅 押しボタンBOXの移動を要請	栃木県 鹿沼警察署 鹿沼市	R6
104	-	県道鹿沼環状線	側道堂下橋付近	環状線に歩道がなく側道を通るため危険。雨量が多いときは、冠水してしまう。	現場確認し、どのような整備が必要か調整 新堂下橋を施工中	栃木県 鹿沼市	-
105	-	市道1025号線	あづま保育園付近農道	交通量が多いが、道幅が狭く危険。	道路拡幅については、地権者を含めた地元地域の調整が必要	鹿沼市	-
125	41	国道293号	仁神堂交差点～セブンイレブン付近	歩道が狭く、通行しにくい状況。また、武子川に架かる仁神堂橋付近は、川幅が狭く、豪雨の際に氾濫が生じる。	歩道整備、現道拡幅 用地買収実施中	栃木県	-
151	-	市道1035号線	鹿沼市仁神堂町	大型車両が毎日往来するため、道路舗装がぼろぼろになっている。通学路としてはこの道を回避しているが、生活道路として使用している児童は多い。	舗装改修工事に対応	鹿沼市	R6
152	-	市道1035号線	鹿沼市仁神堂町	以前、グリーンベルトを設置していただいたが、車の往来により消えかけている。	舗装改修工事と併せて対応	鹿沼市	R6
255	-	市道1025号線	あづま保育園付近	道路脇の用水路に蓋がなく、毎年のように転落する児童がいる	ポストコーンを設置し、水路部が目立つように対策済み	鹿沼市	R6
256	-	県道鹿沼環状線	堂下橋付近押しボタン信号	押しボタン信号の位置が道路際で歩道がなく、児童が道路ギリギリに立っている状況でとても危険である ※No.103と同箇所	押しボタン信号付近に歩行者の溜まりを設置済み	栃木県	R6
257	-	県道鹿沼環状線	側道堂下橋付近	雨が降ると歩道が冠水し、水たまりの中を歩くことになってしまう ※No.104と同箇所	鹿沼環状線千渡北工区として、堂下橋の架替えと歩道整備の事業を実施しており、現在、橋梁工事、道路改良工事を進めている	栃木県	-
258	-	県道4号線	セブンイレブン千渡西店の西側交差点	鹿沼街道の新道が開通し、通学路が分断。使用していた通学路に横断歩道及び信号機がなく児童が危険なため、やむを得ずヨークベニマル東側交差点を横断後、折り返して通学しているため、横断歩道の設置を希望	信号機との間隔が短く、交通の円滑がなく なるため、横断歩道の設置は困難	鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【菊沢西小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
8	8	県道板荷・玉田線	鹿沼市見野 菊沢西小以北	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	R3
106	-	県道板荷・玉田線	ときわ屋付近	朝夕の時間帯は交通量が多く、スピードを出す車が多い。塀に遮られ見通しが非常に悪く、冬期は太陽の位置が低く、視界が悪い。	塀の撤去は所有者の協力が必要であり、側溝の上に待機場所があるため現状継続	鹿沼警察署	-
107	-	県道板荷・玉田線	駐在所付近	整備された歩道を歩くため、横断歩道等のない場所、縁石をまたいで横断するため危険。	信号機の設置基準を満たさないため、横断歩道のみ設置し、警察による指導を立哨活動を行っている	鹿沼警察署	R5
108	-		菊沢西小学校北東農道	見通しはよいが、通勤時間帯は交通量が多く、長い直線道路であるため、スピードを出す車が多い。	生活道路であるため、学校や地元住民と調整して交通規制を検討中	鹿沼警察署	-
127	-	県道板荷・玉田線	鹿沼市見野 茨城屋前	見通しが悪く、交通量が多く、スピードを出す車が多い。冬場は太陽が低く、非常に視界が悪い。	道路拡張の予定はないが、どのような整備が必要か調整	鹿沼警察署	-
153	-	県道板荷・玉田線	駐在所付近	整備された歩道を歩くためには、横断歩道等のない場所を縁石をまたいで横断をせざるを得ない。スピードを出してくる車が多いため、児童だけでは横断は危険。(再要望)	横断歩道設置済み	鹿沼警察署	R3
220	-	市道0008号線	鹿沼市富岡 湯澤橋付近	通学路の変更により、道路横断の場所が変わったため、移設を希望	横断歩道移設済み	鹿沼警察署	R5
245	44	県道板荷・玉田線	鹿沼市見野	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	-
259	-	市道1317号線	県道板荷・玉田線から東側に入った通路	林の陰になり、薄暗く、人通りが少ない。蜂の巣やイノシシの目撃情報もある	学校と通学路の変更も視野に入れながら検討していく	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【石川小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
9	9	国道121号	鹿沼市上石川～下石川 下石川交差点北側	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	R3
10	10	国道121号	鹿沼市上石川 上石川十字南側	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	H25
11	11	市道0029号線	鹿沼市上石川	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	鹿沼市	-
73	-	市道0029・7044号線	上石川駐在所より東にある交差点	車の抜け道となっており、登校時の交通量が多く歩道がないため、交差点での信号待ちが危険。道路を拡幅するか、交差点での歩行者用待機スペースの確保を要望。	国道121号から東へ向かって歩道整備を実施中。(国道121号から極瀬川まで整備済)	鹿沼市	-
74	-	国道121号	農家の店みのり北側の脇道	産業道路への抜け道になっているため狭い道だがスピードを出す車が多い。見通しも悪い。ミラーの設置をお願いしたい。	地権者の承諾を得て自治会から要望して欲しいが、自治会から要望書の提出がない。	鹿沼市	-
260	-	市道0029号線	鹿沼市上石川 北中丸信号十字路	児童が通る道路が狭く大変危険	国道121号から東へ向かって歩道整備を実施中(国道121号から極瀬川まで整備済み)	鹿沼市	-
261	-	国道121号	鹿沼市上石川 小学校すぐ西	家の老朽化(不在)がひどく、治安にも影響するような廃墟ぶり	今後も空き家の所有者に対して適正管理を依頼する	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【津田小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
34	-	市道0332号線	津田小正門前	歩道が無く大型車両も通る上、見通しが悪く、車もスピードを上げるため危険。手押しの信号機の設置や車がスピードを減速するような措置を要望	手押し式の信号機の設置と横断歩道の位置の変更を検討。	鹿沼警察署	-
63	-	市道7034・7225号線	鹿沼市白桑田	道幅狭く、白線消えかけていて、舗装状態も悪いいため、舗装の修繕と白線の引き直しを要望。	白線引き直しを実施した。	鹿沼市	H29(白線)
64	-	市道0006号線	鹿沼市深津 上深津高速高架下	雨天時に水たまりができ、歩行の妨げになって危険。修繕を要望	落ち葉等で側溝が埋もれていたため、掘り出し等今後対応する。	鹿沼市	H28
75	-	学校北側通学路	鹿沼市松原	路面の凹凸がひどく低学年が転倒してしまう。降雪するとなかなか溶けない。路面の整備要望	部分的な補修を実施	鹿沼市	H30
109	-	学校北側通学路	鹿沼市松原	交通量が多く、カーブとなっているため、北側から来た車から横断歩道が全く見えない。ガードレールがなく危険。	ポストコーン設置・ライン処理・グリーンベルト敷設	鹿沼市	H30
110	-	市道0006号線	JR日光線石川踏切	踏切東側の白線内が凹んでおり、雨が降ったときは大きな水たまりになってしまう。児童の歩く場所がなくなってしまう。	修繕工事にて対応予定	鹿沼市	-
128	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋南側	歩道が狭く、交通量も多い。通学する児童のすぐ脇を車が通過している状況で、傘を差すと歩道内を歩けない。	以前、通学児童のためのグリーンベルトを実施済 道路拡幅については、地権者を含めた地元地域の調整が必要	鹿沼市	-
154	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋南側	歩道が狭く、交通量も多い。通学する児童のすぐ脇を車が通過している状況で、傘を差すと歩道内を歩けない。グリーンベルトも目立たなくなっている。(再要望)	グリーンベルトの引き直しについては、令和4年度実施予定 道路拡幅については、地権者を含めた地元地域の調整が必要	鹿沼市	-
193	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋北側	抜け道として利用する車両が多く、歩道が一部しかなく、児童のすぐ脇を車が通過している。	道路整備計画の中で検討していく	鹿沼市	-
194	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋南側	抜け道として利用する車両が多く、歩道が狭いため児童のすぐ脇を車が通過している。	道路整備計画の中で検討していく	鹿沼市	-
221	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋北側	抜け道として利用する車両が多く、歩道が一部しかなく、児童のすぐ脇を車が通過している。	学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、代替の通学路等、安全に通学出来る対策を検討する。	鹿沼市	-
222	-	市道0006号線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋南側	抜け道として利用する車両が多く、歩道が狭いため児童のすぐ脇を車が通過している。	学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、代替の通学路等、安全に通学出来る対策を検討する。	鹿沼市	-
223	-	主要地方道宇都宮・楡木線	鹿沼市深津 深津歩道橋	歩道橋に設置してある電線が、登下校中の児童の手の届くところにあり危険。	電力会社に対応を依頼中	鹿沼市	-
262	-	主要地方道宇都宮・楡木線 (再要望)	鹿沼市深津 深津歩道橋	歩道橋に設置してある電線が、登下校中の児童の手の届くところにあり危険 ※No.223と同箇所	・信号機の電線であることを確認し、本部信号機担当部署に修繕可能か確認した結果、電線を地下に埋没する工事となるため修繕不可 ・他の対応策を検討中	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【池ノ森小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
12	12	県道羽生田・鶴田線	鹿沼市池ノ森	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	R5
35	-	市道0014号線	鹿沼市池ノ森	朝晩の交通量が多く、直線で幅員もある道路のため、スピードを出す車両が多く危険なため信号機の設置を要望	道路形状が、横断信号の設置基準を満たさないため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、道路整備計画の中で検討していく	鹿沼警察署	-
65	-	市道0014号線	鹿沼市池ノ森 県道155(羽生田・鶴田線)から桜塚十文字を結ぶ「いちよう庵」前	登校時交通量が多く、直線道路のため、スピードを出す車両が多く危険。道路に「通学路注意」等記入してほしい。	「通学路注意・最徐行」の看板設置済	鹿沼市	R5
129	-	市道7066号線、7067号線 県道羽生田 鶴田線西側	鹿沼市池ノ森 池ノ森小付近	大雨の時には道が完全に冠水してしまい、児童が通れない状況になる。	県道側の歩道整備	栃木県 鹿沼市	R2
195	-	市道0014号線	鹿沼市池ノ森 いちよう庵付近	雨天時、道路が冠水してしまう。走行する車によっては水はねが起こり、児童がびしょ濡れになる。	学校や地域と連携して注意喚起を行い、道路整備計画の中で検討していく	鹿沼市	-

【さつきが丘小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
13	13	国道121号	鹿沼市緑町3丁目 さつきが丘歩道橋	さびや腐食があり、通路部のコンクリートが割れて危険	歩道橋補修	栃木県	H26
14	14	県道鹿沼環状線	鹿沼市栄町2丁目 さつきが丘小学校前歩道橋	さびや腐食があり、通路部のコンクリートが割れて危険	歩道橋補修	栃木県	H27
15	15	市道0328号線	鹿沼市茂呂	幅員が狭く歩道がないため危険	国道121号から北へ向かって歩道整備を実施中。(国道121号～㈱甲南製作所前交差点まで整備済)	鹿沼市	-
36	-	市道0350号線	茂呂街道	交通量が多く、道幅が狭いため危険。グリーンベルトを設置してほしい。平成26年度、自治会に要望	交通規制を40キロから30キロに変更済。道路の北側にグリーンベルトを設置予定。その際、舗装をし直しながらの設置になるため、複数年での実施予定。	鹿沼警察署 鹿沼市	-
37	-	市道7091、7941号線	茂呂自治会館入り口付近の十字路	トウモロコシの背が高くなり視界が悪い。また、道が狭い。通学路注意の看板の設置を要望	通学路注意の看板設置済	鹿沼市	H26
38	-	市道0017号線	木工団地入り口変則交差点	左折する車の見通しが悪く、横断歩道を渡る児童が見えにくいので、看板の設置を要望	設置予定(平成27年度内に本部へ上申)	鹿沼警察署	-
77	-	国道121号	鹿沼市茂呂	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅 用地買収実施中 ※No.156と同一	栃木県	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

111	-	県道鹿沼環状線	刀川平和農園付近	南進して来て赤信号を回避するために左折をする車が多くある。横断歩道もなく、児童の登校列を遮って左折しようとする車もある。	路面標示設置	栃木県 鹿沼警察署	R1
130	-	市道0350号線	鹿沼市栄町 オフハウス南	経年により横断歩道の表示が消えかけている。	横断歩道表示の更新	鹿沼警察署	R2
155	-	市道0017号線	鹿沼市茂呂	交通量があるが、道幅が狭く危険である。	道路拡幅については、地権者を含めた地元地域の調整が必要	鹿沼市	-
156	40	国道121号	鹿沼市茂呂	交通量が多いが、歩道がないため非常に危険である。	用地買収次第、拡幅工事を実施 No.77と同一	栃木県	-
157	-	市道7564号線	鹿沼市栄町2丁目 小学校前	学校に入るときも出るときも、児童は右側も左側も歩くことになるが、登下校に時間帯は送迎の車が非常に多く危険である。	区画線とグリーンベルトの設置済	鹿沼市	R3
158	-	市道7125号線	鹿沼市栄町2丁目	交通量が多く、横断する児童が非常に危険である。	横断指導線(白線と緑の歩行帯)及び「横断者注意」の表示設置済	鹿沼警察署 鹿沼市	R3
196	-	市道7011号線	鹿沼市茂呂	道幅が狭く歩道もないため、車とすれ違う際、用水路のギリギリを歩かないといけない。用水路が深く、落ちたら危険。	学校や地域と連携して注意喚起を行い、道路整備計画の中で検討していく	鹿沼市	R6
224	-	市道0017号線	鹿沼市茂呂 栃木スバルから東側	自転車も通行できる歩道になっているが、幅員が十分でなく、登下校時に自転車で通勤する方が多いため、児童とぶつかりそうになる。	学校や地域と連携して注意喚起を行い、自転車のマナーアップに向けた啓発を行っていく	鹿沼市	-
263	-	市道7011号線 (再要望)	鹿沼市茂呂	道幅が狭く歩道もないため、車とすれ違う際、用水路のギリギリを歩かないといけない。用水路が深く、落ちたら危険 ※No.196と同箇所	ガードレールを設置すると道路が狭くなり通行に支障をきたす恐れがあるため、水路部が目立つようポストコーンを設置し対策済み	鹿沼市	R6
264	-	市道0017号線 (再要望)	鹿沼市茂呂 栃木スバルから東側	自転車も通行できる歩道になっているが、幅員が十分でなく、登下校時に自転車で通勤する方が多いため、児童とぶつかりそうになる	自転車は車道通行が原則であり、自転車専用レーンの設置は困難	鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【みどり丘小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
39	-	市道7495号線他	山口医院	住宅地になっており視界が悪い。グリーンベルトの設置を要望	グリーンベルトではなく、側線を引く予定	鹿沼市	-
40	-	市道7141号線	学校西門より西に向かう道路(カシワ自動車に向かう道路)	現在、児童が歩行する通りに白線が引いてあるが、かなり薄くよく見えない。できればグリーンベルトを設置を要望	平成27年6月グリーンベルト設置	鹿沼市	H27
41	-	市道5030、5034号線	グランドコート晃望台前交差点	児童が横断をする際、車の往来が多かったり、視界がよくなかったりして危険。横断歩道の設置を要望	平成27年12月に、横断歩道の設置予定 箇所の縁石の切り下げを実施済 今後、横断歩道を設置する予定(平成27年度内に本部へ上申)	鹿沼警察署 鹿沼市	H29
57	-	市道5033号線	緑町2丁目セキチュー駐車場東側出口	塀が高く児童の姿が運転者から見え、児童からも自動車が見えないためミラーの設置を要望。	カーブミラー設置	鹿沼市	H28
78	-	国道121号	晃望台交差点内歩道(緑町1丁目)	現在はポールが立っているが、交通量も多いため、非常に危険を感じる人が多い。信号待ちスペース、ガードレールの設置を要望。 狭い箇所では、中高生の自転車と接触する可能性がある。	合同点検の結果に基づき、ガードレールを設置済み	栃木県	H30
112	-	国道121号	みどりが丘小学校西側	腰高の壁が傾いている。樹木が道路にせり出してグリーンベルトにかかっており、傘を差しているときなど児童は車道側によけて通る。	指導を実施済	鹿沼市	R1
131	-	国道121号	鹿沼市緑町	歩道内が、排水溝の蓋で凸凹していたり、雨天時は排水用の鉄柵で滑ったりして転倒し危険である。	舗装で段差を解消する補修を実施	栃木県	R2
159	-	市道0019号線・市道5029号線	鹿沼市緑町1丁目 緑町郵便局前T字路	交通量が常により、メイン通りから侵入してくる車が多いため、横断に危険。	横断歩道設置済み	鹿沼警察署	R3
160	-	市道0019号線・市道5029号線	鹿沼市緑町1丁目 丸亀前T字路	交通量が常により、メイン通りから侵入してくる車が多いため、横断に危険。	横断歩道設置済み	鹿沼警察署	R3

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【北押原小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
16	16	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市塩山町	幅員が狭くカーブで見通しが悪く危険	歩道整備	栃木県	R2
17	17	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市縦山町 大門宿交差点～東武線踏切	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備(施工中)	栃木県	-
42	-	県道鹿沼・足尾線	小藪橋北側横断歩道	朝夕は交通量が多いので押しボタンの信号の設置を要望	生活道路であるため、学校や地元住民と調整して交通規制を検討中	鹿沼警察署	-
161	-	国道293号	鹿沼市上殿町 上殿T字路	小中の登校時間と通勤時間が重なり、渋滞の中を横断している。横断する児童が多く、両側を埋め尽くしてしまう時間帯もあり、雨の日などは車道にはみ出してしまう。	新道が開通してからの状況を見てから検討	鹿沼警察署 鹿沼市	-
161	-	国道293号	鹿沼市上殿町 旧縦山保育園前T字路	歩道の中に植栽の切り株が残っているため、危険	撤去工事を実施予定	鹿沼警察署 鹿沼市	-

【加園小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
18	18	県道石裂・上日向線	鹿沼市加園 膝付	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	H30
19	19	県道石裂・上日向線	鹿沼市上久我	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	H26
66	35	県道石裂・上日向線	鹿沼市下久我	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅、 用地買収実施中、歩道整備実施中	栃木県	-
79	-	市道0016号線	中妻 土地改良石碑近く	大型自動車も含め交通量が多い。歩道もなく、交通指導員も配置できないため教員を配置している。過去、自治会からも要望しているが歩道の設置希望	応急的な対応として、消えかけていた区画線の引き直しを実施した。	鹿沼市	H30
113	-	市道0016号線	中妻 土地改良石碑近く	通学時間帯は交通量が多く、大型自動車も多く通過する。歩道もなく、通学路を利用するには横断歩道のないところで横断することになる。歩道の設置を希望。	舗装改修工事、グリーンベルト設置、リブ式区画線設置、路面標示を施工した。	鹿沼市	R1
132	-	市道0338号線 県道石裂 上日向線	鹿沼市加園 加園小周辺	自動車の停止線と横断歩道が、経年により表示が消えかけている。	停止線・横断歩道の更新	鹿沼警察署	R2
197	-	市道0016号線	鹿沼市加園 土地改良石碑近く	毎日のボランティア協力のもと、未だに何もないところを渡っている状況である。また、前回設置された標識が児童生徒の歩道内通行の妨げになっている。	注意喚起のため標識を設置。道路敷きギリギリに建てられている。別の場所での横断等で対応を検討。	鹿沼警察署	R4

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

198	-	県道石裂・上日向線	鹿沼市加園	児童が毎日利用する横断歩道が消えかかっている。	更新済み	鹿沼警察署	R4
226	-	市道0016号線 (再要望)	鹿沼市加園 土地改良石碑近く	登下校時に、市道を横断する必要があるが、横断歩道がないため危険	道路形状がクランク状であり、横断歩道の設置基準を満たさないため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	鹿沼市 鹿沼警察署	R5
227	-	市道0016号線 (再要望)	鹿沼市加園 土地改良石碑近く	グリーンベルトの中に設置された標識が児童生徒の歩道内通行を妨げている	注意喚起のために標識を設置していることから、移設が難しいため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	鹿沼市 鹿沼警察署	R5
228	-	県道石裂・上日向線	鹿沼市加園	登校時に道路を横断する必要があるが、スピードを出している車両が通るため、危険	安全に横断出来るよう速度制限の見直しを検討する	鹿沼警察署	-
229	-	県道石裂・上日向線	鹿沼市加園	道路と接する住宅の檜の木が電線にからんでおり、台風や降雪時が危険	道路上の枝について、剪定を実施済	栃木県	R5
265	-	県道石裂・上日向線	鹿沼市加園	台風や降雪で再度倒木があったり、枝が折れたりする危険がある	持続的な対策として、道路交通に影響がある際には、除去などの対応をする	栃木県	R6 (持続的な対策)

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【板荷小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
20	20	県道小来川・文挾・石那田線	鹿沼市板荷 板荷中北から西側	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	H26
21	21	県道小来川・文挾・石那田線	鹿沼市板荷 赤行	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	H29
67	34	県道板荷・玉田線	鹿沼市板荷 板荷駅	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	R1
68	36	県道板荷・玉田線	鹿沼市板荷 板荷小南	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅 用地買収実施中、歩道整備実施中	栃木県	-
69	37	県道板荷・玉田線	鹿沼市板荷 板荷小北	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅 用地買収実施中、歩道整備実施中	栃木県	-
80	21	県道小来川・文挾・石那田線		歩道がなく登下校のとき危険であるので、歩道を要望	小学校周辺部から歩道設置予定。	栃木県	-
81	-	県道小来川・文挾・石那田線 から4区に行く林道		歩道がなく登下校のとき危険であるので、歩道を要望	路肩に堆積していた、土砂等を除去する 作業を実施済。	鹿沼市	H30
82	-	県道板荷・玉田線 414号踏切からの側道		樹木が覆い被さるようになって、道路が狭くなってしまう危険。	地権者を調べ、指導していく。	鹿沼市	-
162	-	市道4019号	鹿沼市板荷 三区自治会会館付近	道幅が狭く歩道もないため非常に危険である。	歩道整備は県道において事業中。市道部 については、部分拡幅などによる対策も 含め、地元と調整	鹿沼市	-
199	-	県道小来川文挾石那田線	鹿沼市板荷 自然体験交流センター付近	歩道のある側を通行するため横断をするが、横断歩道がないため毎日のボランティア協力のもと、何もいないところ2箇所を横断している状況である。	道路横断を複数回させることの方が危険と捉える。また、路肩幅は10センチ程度の違いであるため現状維持とする。	鹿沼警察署	R4
200	-	県道板荷玉田線	鹿沼市板荷 せせらぎプール入り口	児童が毎日利用する横断歩道が消えかかっている。	更新済み	鹿沼警察署	R4

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【南摩小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
22	22	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市下南摩町 下南摩十文字	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	H28
23	23	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市西沢町	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	H26
83	42	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市下南摩町 北川道路沿い	コミセンあたりから県道北側に歩道がなく、多くのトラックが通るため危険。県道の南側は歩道がある。南摩城G. C. から学校までは歩道があるので、それを延長してほしい。	歩道整備	栃木県	-
114	-		鹿沼市西沢町 豊年橋交差点	交通量が多く、歩行者用の信号がないため、児童は自動車用の信号機を見て横断している。歩行者用信号機の設置希望。	歩行者用信号機の設置を要望	鹿沼警察署	-
133	-	市道0367号線	鹿沼市西沢町 ヒーローオート付近	道幅が狭く歩道もなく大型車の往来が激しく非常に危険である。曲がりくねっていて見通しも悪く、横断するのが困難である。	横断歩道設置済み	鹿沼警察署	R3
163	23	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市西沢町 豊年橋交差点	交通量が多いが、歩行者用の信号がないため、児童は自動車用の信号機を見て横断しなければならない。(再要望)	丁字路南進側の青信号秒数の減少を実施し、歩行者用信号機の設置は検討	鹿沼警察署	-
164	-	市道0367号線	鹿沼市西沢町 ヒーローオート付近	道幅が狭く歩道もないにも関わらず、大型車の往来が激しく非常に危険である。また曲がりくねっていて見通しも悪く、横断するのが困難である。(再要望)	横断歩道設置済み	鹿沼警察署	R3
201	-	県道上久我都賀栃木線	鹿沼市西沢町 さつき霊園付近	児童が毎日利用する横断歩道が消えかかっている。	更新手続き中	鹿沼警察署	-
230	-	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市下南摩町 南摩コミセン北T字路	信号がないT字路で交通量が多いため危険。横断旗がなく、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道については整備済 道路形状が、横断歩道の設置基準を満たさないため、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼市 鹿沼警察署	R5
231	-	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市下南摩町	登校時に道路を横断する必要があるが、スピードを出している車両が通るため、危険	利用状況が横断歩道の設置基準を満たさないため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼警察署	R5
232	-	県道上久我都賀栃木線	鹿沼市西沢町	登校時に道路を横断する必要があるが、スピードを出している車両が通るため、危険	利用状況が横断歩道の設置基準を満たさないため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼警察署	R5
266	-	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市下南摩町 下南摩十文字	横断歩道が薄くなりほとんど見えない。横断旗は片方にあるが、反対側に旗を入れる場所がないため、使用できていない	・横断歩道を塗替え済み ・横断旗は自治会に設置要望をお願いしたい	鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【上南摩小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
24	24	県道下日向・栗野線	鹿沼市上南摩町 八幡前	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅 用地買収完了区間の歩道整備実施	栃木県	-
134	-	県道下日向・栗野線	鹿沼市上南摩町 鹿嶋神社前T字路	ダム工事の大型ダンプの往来が激しく、交通量も増加している。 歩道が交差点手前でなくなっているため危険。	用地買収完了区間の歩道整備実施	栃木県	-
135	-	県道下日向・栗野線	鹿沼市上南摩町 栗沢峠入口	栗野に向かう大型車両等が多く、道路が狭いため車同士ですれ 違うことも困難である。	歩道整備、現道拡幅	栃木県	R6
233	-	県道下日向・栗野線 (再要望)	鹿沼市上南摩町 鹿嶋神社前T字路	ダム工事の大型ダンプの往来が激しく、交通量も増加している。 歩道が交差点手前でなくなっているため危険。	用地買収完了区間の歩道整備実施	栃木県	-
267	-	市道8082号線	鹿沼市上南摩町 スノーピーク入り口付近T字路	大型キャンプ場の完成に合わせ、日陰橋方面へのT字路も整備 拡張。それに伴い、横断歩道のないT字路を通過するため危険	交通量閑散のため、横断歩道の設置はな し	鹿沼警察署	-

【南押原小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
25	25	国道352号	鹿沼市磯町 南押原小前	事故が頻繁に起きた危険箇所	歩道整備、屈曲解消	栃木県	H26
26	26	県道宇都宮・亀和田・栃木線	鹿沼市北赤塚町 北赤塚十字	交通量が多く歩道がないため危険	歩道整備・現道拡幅	栃木県	R7予定
70	38	国道352号	鹿沼市北赤塚町 北赤塚十字	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	R7予定
115	-	国道352号	鹿沼市磯町 南押原小前	歩道を乗り越えて学校側のフェンスに車が突っ込む事故が起きた 危険箇所。	防護柵設置	栃木県	R1
165	-	国道293号	鹿沼市磯町	車用の信号機に準じて児童も横断をしているが、朝は渋滞をして いるため、黄色信号まで児童が横断していると交差点内に車が 残ってしまう。【再要望】	歩行者用信号機増設済	鹿沼警察署	R4
166	-	国道(新)293号	鹿沼市磯町	夏場は雑草が生い茂り、背丈の低い小学生が雑草の陰に隠れて しまう状況である。交通安全と防犯面で危険を感じる。	伐採を実施し、見通しを確保 今後も必要に応じて伐採を実施	栃木県	R3
246	48	県道宇都宮・亀和田・栃木線	鹿沼市北赤塚町	大型交通量が多く歩道がないため危険	歩道整備	栃木県	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【楡木小学校】

136	-	県道楡木停車場線	鹿沼市楡木町 楡木駅前	空き家となっている屋根材が劣化し、通学路に落下し危険。	指導を実施済	鹿沼市	R2
167	-	主要地方道宇都宮 楡木線	鹿沼市藤江町 イチダ農園前T字路	東側が坂になっているため、車のスピードが出やすく危険。	標示修繕済み 坂上カーブ部分に「この先横断歩道あり」の啓発看板を設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R3
168	-	市道0025号線	鹿沼市藤江町 イチダ農園前T字路	壬生ー鹿沼の抜け道となっており、交通量が多い。道路と脇の田畑に段差があり、用水路に蓋がない。	区画線の引き直しを実施済み	鹿沼市	R3
169	-	主要地方道宇都宮 楡木線	鹿沼市藤江町 宇賀神モータース前T字路	交通量が非常に多く、大型車の右折、左折も多いため、横断時が危険。	横断歩道・路面標識は、消えている状況ではないため現状維持 啓発看板を設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R3
170	-	市道0025号線脇	東北自動車道側道南側側道高架下E4	木々が生い茂っており、蜂、毛虫などの発生がある。	高速道路管理者へ要望	鹿沼市	-
171	-	藤江町コミュニティセンター敷地内	鹿沼市藤江町	木々の枝が道路まで伸びており、風雨などによる落下等があり危険。	敷地管理者へ要望	鹿沼市	-
202	-	主要地方道宇都宮 楡木線楡木線	鹿沼市楡木町 学校前交差点	抜け道となっており交通量も非常に多く、変形十字路のため直進車と右折車との交通事故が多い。	楡木バイパスの事業着手 交差点周辺に啓発看板を設置済み	栃木県 鹿沼市	-
268	-	市道0301号線	鹿沼市楡木町	国道293号線と交わる道路沿いの用水路にはガードレールが設置されているが、細い道に分岐する用水路の曲がり角には、注意を促す棒のみが立てられ、付近を通る児童が落下の不安を感じている	水路と道路の高低差、交通量からガードレールの設置は難しいため、水路部が目立つようポストコーンを設置し対策済み	鹿沼市	R6
269	-	市道0363号線	鹿沼市藤江町 県道6号線との交差点	県道から市道へと曲がってくる車両が多く、市道を通ってT字路に侵入してくる車両の量が目に見えて増加している。児童の登校時は交差点を通る車両が途切れるタイミングを見つけるのが難しいほどであり、児童が横断するのに非常に危険が伴う箇所である。現在、地域の方がボランティアとして立哨指導を毎朝行ってくださっているが、高齢ということで継続が難しく、後継者を見つけることが困難な状況。	引き続き、市、学校、警察等で協力して交通安全への周知啓発を行う。指導員の設置は市全域において危険度や状況を総合的に判断して必要性や優先順位を検討する。R6時点で緊急を要する箇所ではないと考えているが、R8年度に着工予定の293号の工事等の状況を確認し、対応を検討する。	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【みなみ小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
43	-	市道0336号線	東北自動車道側道西側、 南上野第二橋付近	側道で北東から南西に走る車が危険。南上野第二橋に向かって上り坂になり、橋から先は下り坂になっている。この上り坂下り坂をスピードを落とさずに車が走るため、注意喚起の看板設置を要望	平成27年10月「通学路スピード落とせ!」の看板を要望の場所に設置済	鹿沼市	H27
58	-	市道3021号線	みなみ小学校正門前道路	正門前が最も低いため、南北から大雨が流れ込み土砂が大量に堆積する。排水設備の整備を要望。	より効果的な冠水対策を検討中 既設排水管の清掃を実施した(H29)	鹿沼市	H29
84	-	東北自動車道側道西側	南上野第二橋付近	東北自動車道北側の道路沿いにある側溝に蓋がない箇所があり児童が落下の恐れあり。実際に下校指導中の職員が落下し、けがをした。側溝の蓋設置を要望	側溝の蓋をH30年度内に設置予定	鹿沼市	-
116	-	市道9011号線	東北自動車道側道北側側道	側溝に蓋がない箇所がある。	ポストコーン設置済	鹿沼市	R3
117	-	市道9011号線	東北自動車道側道北側側道	大雨や少量の雨でも長時間降り続くと水の勢いで蓋が流されてしまう。雨の後、土砂が堆積してしまう。	現場確認し、どのような整備が必要か調整	鹿沼市	-
172	-	市道9011号線	東北自動車道側道北側側道	H30年度に側溝に蓋が設置されたが、反対側にも側溝に蓋がない箇所があり、児童の登下校中に落下してしまう恐れがある。	危険ポール設置済み	鹿沼市	R3
173	-	市道9011号線	東北自動車道側道北側側道	H30年度に側溝の蓋が設置されたが、少量の雨でも長時間続くと水の流れて蓋が流されてしまう。	危険ポール設置済み	鹿沼市	R3
174	-	市道9011号線	東北自動車道側道北側側道	道路脇に破損した看板が放置されている。	破損した看板は撤去済み	鹿沼市	R3

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【栗野小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
44	-	市道0101号線	栗野歴史民族資料館前	歩道区分の白線が薄い。歩道整備を要望	外側線(白線)の設置を検討	鹿沼市	-
71	39	県道草久・栗野線	鹿沼市口栗野	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	-
118	-	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市口栗野 栗野セブンイレブン前	交通量が多く、道路北側の歩道を利用するため、道路を横断することになる。	信号機設置する場合、情報板により車両用信号機が隠れて直前にならないと視認できない状況で危険であるため信号機設置は行わない	鹿沼警察署	-
175	-	主要地方道鹿沼足尾線 (再要望)	鹿沼市口栗野 栗野セブンイレブン前	登校時間帯は交通量が多く、大型車も多い。道路北側の歩道を利用するため、児童は県道を横断することになる。(再要望)	信号機設置する場合、情報板により車両用信号機が隠れて直前にならないと視認できない状況で危険であるため信号機設置は行わない 「横断歩道注意」の啓発看板を設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	R3
176	-	学校北側の河川側道	鹿沼市口栗野	大雨により、道路下の川岸が削られたことで、アスファルトとともとの地盤との間に亀裂が入っている。川岸にあった桜も倒木している。	伐採を実施 令和4年度以降、河川の復旧完了後に舗装修繕を検討	栃木県 鹿沼市	-
203	-	主要地方道鹿沼足尾線	鹿沼市口栗野 学校前	歩道が北側のみの部分があるため、通学・出勤の自動車が双方向集中し、非常に危険である。石製プランターが設置されており、より歩道を狭めている。	歩道がないところを優先的に整備しており、今後の状況を見ながら整備の検討をする	栃木県	-
234	-	主要地方道鹿沼足尾線 (再要望)	鹿沼市口栗野 栗野セブンイレブン前	登校時間帯は交通量が多く、大型車も多い。道路北側の歩道を利用するため、児童は県道を横断することになる。	利用状況が横断歩道の設置基準を満たさないため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼警察署	R5
235	-	主要地方道鹿沼足尾線 (再要望)	鹿沼市口栗野 学校前	歩道が北側のみの部分があるため、通学・出勤の自動車が双方向集中し、非常に危険である。石製プランターが設置されており、より歩道を狭めている。	現道の幅員ではガードレールの設置が困難なため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、道路整備計画の中で検討していく	栃木県	-
236	-	主要地方道鹿沼足尾線 (再要望)	鹿沼市口栗野 駐在所～鹿沼信金前	歩道の幅員が十分でなく、プランター等が設置されているので、通勤通学時間帯は、自転車とすれ違いが難しい時がある	学校や地域と連携して注意喚起を行いつつ、道路整備計画の中で検討していく	栃木県	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【清洲第1小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
51	32	県道栃木・粟野線	鹿沼市深程	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	-
59	-	県道栃木・粟野線	鹿沼市久野(久野ポケットパーク付近)	ダンプカーなど多くの車スピードを出して走る。縁石が低いので、ガードレールをつけるか縁石を高くするかしてほしい。	平成29年度にガードレール等車両用防護柵の設置	栃木県	H29
85	-	県道栃木・粟野線	深程交差点付近	工場ができ通学路が抜け道となり交通量が増えた。「通学路につき子どもに注意」等の看板の設置を要望。	「スピードおとせ 通学路徐行」の看板設置済	鹿沼市	H30
204	-	主要地方道栃木栗野線(建物)	鹿沼市深程	長期にわたって空き家が放置されており、倒壊や放火の恐れ、不審者の隠れ場所にならないか心配	草刈りは定期的にされている様子。所有者へ通知し家屋解体や利活用への打診をする	鹿沼市	-
270	-	県道37号線脇道	鹿沼市久野 松葉川側道	児童の通学路にもなっているが、登校の際に、スピードを出して走る車があり、歩道がなく危険	引き続き、市、地域、学校、警察等で協力して交通安全への周知啓発を行う。既に看板等が設置されており、R6時点で緊急を要する箇所ではないと考えている。	鹿沼市	-

【清洲第2小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
27	27	県道深程・楡木線	鹿沼市北半田 沢	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	H26
119	-	県道深程・楡木線	釜めしきよすから南下	通学路にある塀が傾き、地震等で倒壊する危険性がある。	指導を実施済。	鹿沼市	R1
137	-	県道深程・楡木線	鹿沼市北半田 医王寺前	経年により横断歩道の表示が消えている。	横断歩道表示等を更新	鹿沼警察署	R2
138	-	県道深程・楡木線	鹿沼市北半田 清洲第2小付近	歩道と田んぼの境に何もなく、歩道と田んぼの段差が1メートル位あり危険。	ポストコーンを設置し、注意喚起を図った。	栃木県	R2
139	-	市道0105号線	鹿沼市北半田	道路脇に瓦礫等があり、崩れる危険性がある。	指導を実施済	鹿沼市	R2
205	-	北半田交差点(建物)	鹿沼市北半田 交差点南	長期にわたって空き家が2棟放置されており、倒壊や放火の恐れ、不審者の隠れ場所にならないか心配。	敷地内の草刈りは実施されており、敷地外への影響は少なくはなっている。定期的に家屋解体の打診をする。	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【永野小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
28	28	県道上永野・下永野線	鹿沼市下永野 永野小東側	幅員が狭く歩道がないため危険	工事完了(一部を除く) グリーンライン設置(R3:緊急対策)	栃木県	-
120	-	県道上永野・下永野線	JAかみつが永野付近	通学路にある塀が老朽化しており、倒壊する危険性がある。	指導を実施済	鹿沼市	R1
140	-	県道上永野・下永野線	鹿沼市上永野・下永野	道幅が狭く歩道もないため、一列で歩いても車とのすれ違いが危険である。	歩道整備 R2年度より用地買収実施中 グリーンライン設置(R3:緊急対策)	栃木県	-
177	-	県道上永野・下永野線	鹿沼市下永野 学校から東側	すでに地震により屋根の瓦が落ちており、雨どいに溜まった泥の塊も歩道に落ちてくる状態である。危険であるため道路の反対側を通行しているが、反対側も外壁が傾いている。	指導を実施済。緊急対策として、グリーンラインの設置を実施。	栃木県 鹿沼市	-
178	-	県道上永野・下永野線	鹿沼市上永野 学校から西側	歩道がないため1列で通行しても危険な状態である。	小学校の東側の歩道整備を進めており、完了後に事業化を検討 緊急対策として、グリーンラインの設置を実施	栃木県	-
206	-	JAかみつが永野付近(建物)	鹿沼市下永野 JAかみつが永野付近	道路に面した高い塀が老朽化しており、傾いているように見える。地震等で倒壊する危険性がある。	塀を残したまま、歩道を整備する計画としている。道路/パトロール等で塀の異常の有無の確認をしていく。 所有者に対して維持管理・撤去について通知済み	栃木県 鹿沼市	-
207	-	県道上永野・下永野線 (再要望)	鹿沼市下永野 郵便局から東	歩道がないため1列で通行しても危険な状態である。常にボランティアの方々が付き添って登下校をしている。	用地買収中。用地が一定程度確保でき次第、順次工事を実施していく	栃木県	-
208	-	県道上永野・下永野線 (再要望)	鹿沼市上永野 中坪集落センター前	歩道がないため1列で通行しても危険な状態である。常にボランティアの方々が付き添って登下校をしている。	地元説明会を実施し、歩道整備について検討をすすめていく	栃木県	-
207	45	県道上永野・下永野線 (再要望)	鹿沼市下永野 郵便局から東	歩道がないため1列で通行しても危険な状態である。常にボランティアの方々が付き添って登下校をしている。	歩道整備工事実施中	栃木県	-
208	47	県道上永野・下永野線 (再要望)	鹿沼市上永野 中坪集落センター前	歩道がないため1列で通行しても危険な状態である。常にボランティアの方々が付き添って登下校をしている。	測量業務実施中	栃木県	-
271	-	主要地方道鹿沼・粕尾線	鹿沼市下永野 県道199号に右折する交差点	車の通りが多い道路であり、信号がないと児童の横断が危険	信号機の新設に関して、警察庁が示す「信号機設置の指針」に合致し、新設道路等で交通環境が大きく変化する場所等、真に必要な場所に設置する方針	鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【粕尾小学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
29	29	県道鹿沼・足尾線	鹿沼市中粕尾 布施谷	幅員が狭く歩道がないため危険	バイパス整備	栃木県	R4
121	-	県道鹿沼・足尾線	粕尾小学校より西側	学校より西に向かう県道には歩道がなく危険。	歩道整備、現道拡幅	栃木県	-
209	46	主要地方道鹿沼・足尾線	鹿沼市下粕尾 学校東	歩道が途中でなくなってしまう場所があり、危険であるため側道(農道)へ迂回させている。	歩道整備 用地買収のために公図混乱の解決を目指す	栃木県	-
210	46	主要地方道鹿沼・足尾線	鹿沼市下粕尾 学校前	学校の反対側にのみ歩道があるため駐在所前で横断をしている。	小学校前の押しボタン信号機を移設するよう対応中	鹿沼警察署	-
211	46	主要地方道鹿沼・足尾線	鹿沼市下粕尾 学校西	歩道が途中でなくなってしまう場所があり、危険であるため一度南側に渡ってから側道(農道)へ迂回させている。	歩道整備 用地買収のために公図混乱の解決を目指す	栃木県	-
240	46	主要地方道鹿沼・足尾線 (再要望)	鹿沼市下粕尾 学校前	学校の反対側にのみ歩道があるため駐在所前で横断をしている。	歩道整備 横断信号の移設の調整中	栃木県 鹿沼警察署	-
239	46	主要地方道鹿沼・足尾線 (再要望)	鹿沼市下粕尾 学校東	歩道が途中でなくなってしまう場所があり、危険であるため側道(農道)へ迂回させている。	歩道整備 公図混乱地区、一部用地買収実施中	栃木県	-
241	46	主要地方道鹿沼・足尾線 (再要望)	鹿沼市下粕尾 学校西	歩道が途中でなくなってしまう場所があり、危険であるため一度南側に渡ってから側道(農道)へ迂回させている。	歩道整備 公図混乱地区、一部用地買収実施中	栃木県	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【東中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
86	-	県道宇都宮・鹿沼線 交差点	鹿沼市東町1丁目	新道の開通に従い、旧道と新道の交差点に信号が設置されたが、歩道が一部未整備のため、側道も狭い。自転車と歩行者が重なる際、接触の危険性がある。歩道の設置(確保)要望。	学校に対し、新道の歩道利用を依頼済み。	栃木県	H30
87	-	学校東側通学路の用水路	鹿沼市貝島町から府中町	用水路蓋がないため、車との行き違いや暗い中では落ちる危険性がある。蓋の設置をお願いできるとありがたい。	蓋の設置や転落防止柵の設置など、対応について検討する。	鹿沼市	-
179	-	国道121号	鹿沼市貝島町 貝島坂	歩道が狭く、歩道内を1列で歩いても自転車と歩行者が接触してしまう。手押し信号で自転車を反対側に渡した場合、交通渋滞が懸念される。	両側歩道が整備済であるため現状維持	栃木県	-

【西中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
88	-	市道0017号線	日吉町(県道14号線とのT字路30メートル手前)	側道からの見通しが非常に悪く、今年度も接触事故1件が起きている。ミラー、看板等の設置を要望したい。	カーブミラーを設置済	鹿沼市	H30
272	-	県道14号線	鹿沼市日吉町 西中正門前坂下手押し信号	古峰ヶ原街道を横断する歩道に押しボタン式の信号があるが、表示が暗く見えにくい	新しい機会を設置し、視認が良好であること確認済み	鹿沼警察署	R6
273	-	市道5085号線	鹿沼市日吉町 西中正門前坂	保護者を含め、坂道のためスピードを出してしまう車が多い	・速度規制は現状のまま ・持続的な対策として、車両通行する学校関係者、保護者に周知徹底をしていただきたい	鹿沼警察署	R6 (持続的な対策)

【北中学校】

141	-	国道293号	鹿沼市仁神堂町 セブンイレブン前	横断歩道、信号の押しボタンがあるが、下校時に活用しようとする左から右、横断してからは右から左へと道路を突っ切らなければならない。また自転車の待機場所がなく、車が来ると大変危険である。	用地買収を実施中。用地が一定程度確保でき次第、順次工事を実施していく。信号機等の移設も含め検討中。	栃木県 鹿沼警察署	-
180	-	市道1025号線	鹿沼市千渡 栃木きのこセンター付近	下校時、自転車は左側通行をしてくるが信号機が右側にしかないため、横断のために右側を押すことになり、側溝の上を通行することになり危険。	舗装修繕を完了済み	鹿沼市	R3
181	-	市道1035号線	鹿沼市仁神堂町	大型車両が毎日往来するため、道路舗装がぼろぼろになっている。通学路としてはこの道を回避しているが、生活道路として使用している児童は多い。	舗装改修工事で対応	鹿沼市	R6
274	-	国道293号 (再要望)	鹿沼市仁神堂町 セブンイレブン前	交通量が多く、自転車の通行が危険なため、R2年度より横断歩道に自転車通行帯の設置を要望している。 ※No.141と同箇所	・自転車は車両として扱うため、自転車横断帯の設置は困難 ・歩行者溜まりを設置するため、用地交渉を進めており、R6年度に境界立会を実施	栃木県 鹿沼警察署	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【北犬飼中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
45	-	市道7076号線	北犬飼中南側道路	道路拡張の工事中であり、道幅が狭く歩道がない。生徒の出入りする南門付近で危険なため、自転車用の歩道の設置を要望	道路整備済み	鹿沼警察署 鹿沼市	H28 (歩道なし)
46	-	市道7074号線	北犬飼中北側旧榆木街道手押し信号より北に向かう農道	抜け道として交通量が多く、歩道のない狭い道を茂呂方面から通学する生徒が、自動車とすれ違う際、大変危険なため、道幅の拡張と自転車用歩道の設置を要望	道路拡幅については、地権者を含めた地元地域の調整が必要	鹿沼市	-
47	-	市道0029号線	旧榆木街道 餃子の新三付近の農道から旧榆木街道に出るT字路	狭い農道から交通量の多い旧榆木街道に出るための信号や横断歩道がない。朝の交通量が多い時間帯は大変危険なため、手押し信号か横断歩道の設置を要望	鹿沼警察署と現地確認を実施。設置予定(平成27年度内に本部へ上申)	鹿沼警察署	-
60	11	市道0029号線	旧榆木街道 餃子の新三付近から北犬飼中学校入口	交通量多いが歩道や自転車専用道路がない。松原、深津方面から通学する生徒が自動車とすれ違う際に大変危険。自転車用歩道の設置を要望	国道121号から東へ向かって歩道整備を実施中。(国道121号から極瀬川まで整備済)	鹿沼市	-
	-	国道121号	鹿沼市茂呂	幅員が狭く歩道がないため危険	歩道整備、現道拡幅	栃木県	-
89	-	市道0029号線	鹿沼市茂呂 北犬飼中北側 坂下学校入口	道路に段差があり、学校に自転車ですれ違う際にハンドルを取られて危険。毎年、数名の生徒が登校時に転倒しケガをしている。路面の整備をお願いしたい。	路面の整備済み	鹿沼市	R2
90	-	上石川南交差点	鹿沼市上石川 北犬飼駐在所交差点	歩道に電柱が立っており、それを避けるために、通学する生徒が車道に大きく膨らんでしまう。5月に下校生徒と車両の接触事故が発生した。電柱の移設をお願いしたい。	道路改良工事に併せ移設。	鹿沼市	R4
91	-		鹿沼市上石川1115-1 シャルマン・コーポ前T字路	新しく住宅ができて見通しが悪い。車両の通行がそれなりにあるが、停止線も止まれの標識もなく危険。ミラー設置もしくは停止線を書いてほしい。	地権者の承諾を得て、自治会から要望してほしい。	鹿沼市	-
92	-	榆木街道北	鹿沼市茂呂 高速道路下トンネル出口	夏場に雑草が生い茂り、道幅が狭く見通しが悪くなる。樹木を伐採してほしい。	管理者のNEXCOに連絡するとともに、市道部分の除草を実施済。	一部鹿沼市	H30
93	-	榆木街道沿い	鹿沼市茂呂 北犬飼中北側	夏場に雑草が生い茂り、道幅が狭く見通しが悪くなる。樹木を伐採してほしい。	市道部分の除草を実施済。	鹿沼市	H30
94	-	榆木街道	鹿沼市深津 BMW東側歩道	夏場に雑草が生い茂り、道幅が狭く見通しが悪くなる。樹木を伐採してほしい。	市道部分の除草を実施済。	鹿沼市	H30
122	40	国道121号	鹿沼市茂呂	道幅が狭く歩道もないが、交通量が多い。自転車で左側を通るが、部分的に右側を通りたいという要望もある。季節によっては草木が生い茂り、白線内を通ることが困難となる。	歩道整備、用地買収実施中、歩道整備実施中	栃木県	-
182	-	主要地方道宇都宮 榆木線	鹿沼市さつき町 鹿沼工業団地JSP第二工場付近交差点	雨量が多いときは、交差点が冠水する。冠水時は、自転車で横断することも困難なほどで危険。	必要に応じて側溝の清掃を実施	栃木県 鹿沼市	R3
212	-	旧榆木街道	鹿沼市上石川 旧榆木街道学校前	土台が鉄骨で作られているが、歩道内には亀裂が入り、地面がゆがんでいる。	工法及び対応策を検討中	鹿沼市	-
275	-	市道0029号線	鹿沼市上石川 北犬飼郵便局～鹿沼消防署東分署間	住宅街なので道幅が狭く、街灯も少ないため、特に下校時が危険。そのため、国道121号線鹿沼消防署東分署～児子沼公園横～さつき町交差点を通るようにし、住宅地内を通行禁止区間とした	国道121号から東へ向かって歩道整備を実施中(国道121号から極瀬川まで整備済み)	鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【北押原中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
48	-	県道鹿沼・足尾線	大門宿西側歩道	新しくできた歩道を自転車通行可にしてほしい旨を要望	自転車通行可の規制実施済	鹿沼警察署	H27
142	-	市道3017号線	鹿沼市下奈良部町 仲田園芸南側付近	横断歩道はあるが消えかけており、また視界が悪く横断歩道が目立たない。	横断歩道の施工を実施済	鹿沼警察署	R2
143	-	市道3211号線	鹿沼市樺山町 北押原中北	空き家が20件近くあり危険である。	指導を実施済	鹿沼市	R2
183	-	市道0003号線	鹿沼市上奈良部町	急坂で、歩道が狭く、南高生とすれ違いになるため、毎年接触事故や転倒事故が起こっている。夏場は雑草が生い茂り、さらに危険である。	令和3年秋期に除草作業を実施。安全な通行区間を確保できるよう、今後も定期的に草刈りをする 것을検討	鹿沼市	R3
184	-	市道3017号線	鹿沼市上奈良部町 仲田園芸南側付近(再要望)	登下校時は交通量が多い。道路標識が消えかけており、また視界が悪く横断歩道が目立たない。	路面標示更新に向けて調整中 北側・南側2か所に看板設置済み	鹿沼警察署 鹿沼市	-
185	-	市道3211号線	鹿沼市樺山町 北押原中北(再要望)	空き家が20件近くあり、不審者の隠れ場所にならないか心配である。また燃えやすいものもたくさんあり、放火等の心配もある。	指導を実施済	鹿沼市	R3

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【板荷中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
123	-	県道宇都宮・今市線	日光市小代	赤行橋の移設に伴い、横断歩道がなくなった。橋を渡るためには横断をする必要が出てくるが、カーブとなっており、見通しが悪い ため危険。	横断歩道を設置 看板を設置(この先スピード落とせ横断あり)	今市警察署 鹿沼市	R1
124	-	県道宇都宮・今市線	下小代東武線陸橋北側	北側は、金属製の蓋が滑りやすく、流れないゴミや土砂等が堆積しているため車道側に回避して通る。南側は、蓋ががたついており、通ると外れる危険性を感じている。	側溝清掃により対応	栃木県 (日光土木)	R1
276	-	県道149号線		現在、工事中、片側相互通行、歩道等なし。交通量が多く、自転車の走行が危険	歩道設置及び道路拡幅の工事が今後も継続するため、通行の際にはご注意ください	栃木県 (日光土木)	-
277	-	市道0314号線	鹿沼市板荷 東武日光線ガード下	陸橋を超えた、北側の住宅地(泉野)に向かう坂に街灯がなく危険。 道路を利用する家庭で地区の自治会に要望をお願いしている	防犯灯設置に向け、引き続き自治会に要望していただくよう学校とも調整をしていく	鹿沼市	-

【南摩中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
242	-	県道鹿沼・足尾線 (南摩小と重複)	鹿沼市下南摩町 南摩コミセン北T字路	信号がないT字路で交通量が多いため危険。横断旗がなく、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道について整備済 道路形状が、横断歩道の設置基準を満たさないため、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼市 鹿沼警察署	R5
243	-	県道下日向・粟野線 (上南摩小と重複)	鹿沼市上南摩町 鹿嶋神社前T字路	ダム工事の大型ダンプの往来が激しく、交通量も増加している。 歩道が交差点手前でなくなっているため危険。	事業実施に向けて地域住民と調整中	栃木県	-
244	-	県道上久我・栃木線、私道	鹿沼市西沢町	県道と交差する道路が、ミラーの設置位置が悪く、樹木で視界が狭くなっており、危険	樹木については改善済。 私道であるため、引き続き、学校や地域と連携して注意喚起を行っていく	栃木県 鹿沼市	R5
278	-	県道15号線	鹿沼市下南摩町 南摩コミセン入口T字路	生徒が渡る横断歩道に、大型トラックが何台も往来する。宇都宮西中核工業団地や栃木市方面への抜け道になっているため、通学時間帯に交通量が非常に多い	・警察庁が示す「信号機設置の指針」に合致しないことから、信号機の設置は難しい ・持続的な対策として、引き続き市、地域、学校、警察等で協力して交通安全への周知啓発を行う。 ・指導員の設置は市全域において危険度や状況を総合的に判断して必要性や優先順位を検討する。R6時点では緊急を要する箇所ではないと考えている	鹿沼警察署 鹿沼市	R6 (持続的な対策)
279	-	県道337号線	鹿沼市上南摩町 県道177号線に出るT字路	市運動公園から坂を下り、県道177号線に出る間の道幅が狭く、通学時間帯に交通量も多いため、大変危険。隣接する住宅の塀も斜めに傾いていて、倒壊の心配もある。	令和7年度に用地買収区間の工事を発注する	栃木県	-
280	-	県道177号線	鹿沼市西沢町 かめま四季の里入り口T字路	四季の里側の道から県道177号線に出る車から見ると、一時停止をしても植木や看板などによっては自転車や歩行者の姿が見えない。	・樹木や看板は民地にあるため、県の対応は地権者への声掛けなどになってしまう ・学校と地域で解決できるものは対応していただき、そのことを踏まえ要望内容を検討していく	栃木県 鹿沼市	-

鹿沼市内通学路の要対策箇所対応状況一覧

令和7年3月現在

【粟野中学校】

No	箇所図番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	完了年度
49	-	市道0103号線他	通学路の横断歩道用ライン	通学路の横断歩道にライン舗装を2箇所要望	平成27年度中に横断歩道設置予定箇所の縁石の切り下げを実施し、その後警察で横断歩道を設置する予定(平成27年度内に本部へ上申)	鹿沼警察署 鹿沼市	H28
144	-	県道草久 粟野線	鹿沼市口粟野 横町橋	歩道が片側にしかないために、下校時は手前の口粟野交差点から自転車は右側通行になってしまい、車とのすれ違いが危険である。	歩道整備 西側歩道の連続性と視認性の確保を図るとともに、路肩部の拡幅も併せて行う。	栃木県	-

