

設計書

令和7年度市道0018号線舗装改修工事

鹿沼市 下田町1丁目外

工期 113 日

設計概要

舗装工	・施工延長	L=283.5m	幅員	W=8.0～8.7m
	・舗装版破碎	t= 15cm以下	A=2,364m ²	
	・基層(Rp-02)	t= 5cm	A=2,303m ²	
	・表層(Rp-04)	t= 5cm	A=2,364m ²	
区画線工	・区画線工	一式		

検算者
設計者

鹿沼市役所

(甲－1)

設 計 書

事業費	変 更 前 回 実 施			変 更 今 回		
内 訳	設計額	工 事 価 格		設計額	工 事 価 格	
		消 費 税			消 費 税	
		請 負 工 事 費			請 負 工 事 費	
	請負額	請 負 価 格		請負額	請 負 価 格	
		消 費 税			消 費 税	
		請 負 代 金			請 負 代 金	
	工事費 (内消費税相当額)	請 負 率		増 減 額		
	本工事費	変更理由				
	用地費					
補償費						
委託費						
事務費						
鹿 沼 市 役 所 (甲－2)						

土 木 工 事 仕 様 書

令和 6 年 6 月 1 日適用

I 共通仕様

1. 工事仕様については下記の通りとする

(1)河川工事、砂防工事、道路工事、公園工事及びこれらに類する工事は下記の共通仕様書に準拠し施工する。

栃木県県土整備部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/h30kyoutuusiyousyo.html>

(2)下水道工事その他これらに類する工事は下記の共通仕様書に準拠し施工する。

①日本下水道協会発行の下水道土木工事共通仕様書(案)

<https://www.jswa.jp/>

②栃木県県土整備部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/h30kyoutuusiyousyo.html>

(3)土地改良工事、農道整備工事、農業集落排水工事、農村公園工事及びこれらに類する工事は下記の共通仕様書に準拠し施工する。

①栃木県農政部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/g02/kyoutuusiyousyo2019.html>

②栃木県県土整備部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/h30kyoutuusiyousyo.html>

(4)治山工事、林道工事、自然公園等施設工事その他これらに類する工事または森林整備業務にかかわる工事は下記の共通仕様書に準拠し施工する。

①栃木県環境森林部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/d08/documents/2020042.html>

②栃木県県土整備部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/h30kyoutuusiyousyo.html>

(5)水道工事(導水管、送水管、及び配水管)その他これらに類する工事は下記の共通仕様書に準拠し施工する。

①栃木県県土整備部発行の土木工事共通仕様書

<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/h30kyoutuusiyousyo.html>

②日本水道協会の発行する水道工事標準仕様書

<http://www.jwwa.or.jp/>

なお、最新情報及び改訂版等の管理は表記 URL を参照し、内容等に疑義が生じた場合は、監督職員と協議すること。

2. 資材の購入及び下請負業者の選定について

- (1) 本工事において、市内で産出、生産又は製造される資材等の規格品質等が設計図書の仕様に適合すると認められる場合は優先して使用するよう努めること。また、資材購入についても市内業者より購入するよう努めること。
- (2) 下請負業者の選定に当っては、市内業者を優先的に使用するよう努めること。
- (3) 一次下請業者に対する工事代金の支払いは、速やかに現金又は90日以内の手形で行うものとする。

3. 成果品の電子納品について

請負者は、原則として成果品の電子納品を実施しなければならない。電子納品に当っては、『鹿沼市電子納品運用ガイドライン』を遵守すること。

4. 工事看板の設置基準について

本工事看板の設置は鹿沼市財務部契約検査課 HP 更新履歴(2007 年 12 月 18 日付)を参照すること。

5. 建設発生土の処分について

請負者は、建設発生土については前記1の工事仕様に定めることのほか、次のことに注意し施工しなければならない。

- (1) 残土運搬・残土処理する場合は関連する諸法令に充分注意し、関係機関と協議するとともに、その旨を監督職員に書面にて報告しなければならない。
- (2) 土質試験項目等については、『鹿沼市土砂等の埋立て等による土壌の汚染及び災害の発生の防止に関する条例』及び『鹿沼市土砂等の埋立て等による土壌の汚染及び災害の発生の防止に関する施行規則』による。

II 特記仕様

1. 工事資料の提出について

請負者は、工事資料の作成にあたって別紙の鹿沼市工事資料一覧表を参照すること。

2. 法定外の労災保険の付保

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

※法定外の労災保険とは、業務や通勤に起因した労働者の負傷、疾病、障害、死亡などに対して、労働者災害補償保険法(労災保険法)による労災補償給付とは別に、企業が独自の立場から補償給付の上積みを行うための保険

3. 週休2日制工事

本工事は、「鹿沼市週休2日制工事試行要領」に基づき受注者の希望により週休2日制工事が実施できる工事である。

4. 舗装版の切断時に発生する濁水の適切な処理について

本工事におけるカッター切断作業により発生する濁水については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和 45 年法律第 137 号）に基づき適正に処理しなければならない。また、下記の処理施設は積算上の条件を明示するものであり、処理施設を指定するものではない。なお、舗装版切断時に発生する濁水の処理量は設計変更の対象とする。

○積算上の処理施設：株式会社セルクリーンセンター(宇都宮市平出工業団地) 運搬距離 17.1km

5. 熱中症対策に資する現場管理費の補正について

(1)本工事は、熱中症対策に資する現場管理費補正の対象工事である。

(2)試行にあたっては、「熱中症対策に資する現場管理費補正の試行について(令和元(2019)年度7月19日付け技管第159号)」に基づき行うものとする。

(3)「熱中症対策に資する現場管理費補正の施行について(令和元(2019)年度7月19日付け技管第159号)」は、栃木県ホームページから取得できる。

(県 HP : <https://www.pref.tochigi.lg.jp/h02/20190718.html>)

4. 交通誘導員の配置について

別紙特記仕様書による。

鹿沼市工事資料一覧表

※1 1. 提出書類

No.	工 事 資 料 名	500万円 未満※4	検査 資料	500万円 以上	検査 資料	備 考
1	施工体系図	△	△	△	△	建24の7、建則14の6、仕1-1-1-10
2	施工体制台帳	△	△	△	△	建24の7、建則14の6、仕1-1-1-10
3	再生資源利用・利用促進(実施)書(計画書は施工計画書)、データ※6	○※3	●	○	●	仕1-1-1-18、栃木県建設副産物管理基準
4	建設副産物処理承認申請書・同処理調書(産廃処理業者及び収集運搬業者の許可証と契約書写し、処理場等書類と写真添付)	-	-	○	●	仕1-1-1-18、栃木県建設副産物管理基準
5	設計図書照査表	△	△	○※2	●	契19、仕1-1-1-3
6	工事履行報告書(工事実施工程表含む):毎月	-	-	○	●	契13、仕1-1-1-24
7	工事打合せ簿総括表、工事打合せ簿(指示・協議・通知・承諾・提出・報告・その他)	○※7	●	○※7	●	契11Ⅱ④
8	確認・立会願・段階確認書(状況写真添付)	-	-	○	●	契11Ⅱ③、仕3-1-1-6
9	工事写真(電子データ)※8	○	●	○	●	契約16、鹿沼市電子納品ガイドライン
10	使用材料報告書(承認願)(再生クラッシュラン(RC材)骨材品質確認状況報告書含む)	○	●	○	●	契15、再生材の利用基準
11	施工計画書(再生資源利用・利用促進計画書含む)	○※3	●	○	●	仕1-1-1-4、土木工事施工計画書作成の手引き
12	施工管理報告書(品質管理、出来形管理)	○	●	○	●	仕1-1-1-23(出来形・品質)
13	台帳関係(舗装・橋梁・照明・標識等)、工事完成図	該当がある場合				仕1-1-1-19、特記仕様書
14	電子納品成果品(事前協議チェックシート、電子媒体納品書含む)	電子納品範囲については監督員との協議による				鹿沼市電子納品ガイドライン
15	その他	監督員が必要と認める資料				
		○:作成資料 ●:検査で確認する資料 △:該当する場合に作成する資料(検査で確認)				

・様式については栃木県土木工事共通仕様書様式集を参照する。

※1 提出書類とは、施工に伴い作成する資料であって、完成時には現場とともに引き渡す書類である。

※2 様式総一3のうち、『栃木県建設工事(変更)請負契約書第19条第1項及び』の記載を削除する。

※3 500万未満の施工計画書に記載する事項

- 1 工事概要
- 2 現場組織表
- 3 緊急時の施工体制及び対応
- 4 再生資源利用・利用促進(計画)書
- 5 その他(請負者・発注者が工事施工上必要な事項)

※4 請負額100万円未満の工事資料については、工事写真と出来形のわかる資料とする。(施工計画書等は不要)

※6 建設副産物情報交換システム(COBRIS)を利用して登録した場合は、電子データの提出不要。
電子データで提出する場合、国土交通省のホームページより配布している様式(Excel版)で作成する。

※7 「通知」「提出」「報告」「届出」は、電子メールでの提出も可とする。この場合、メール文を印刷することで発議者の押印は省略する。(処理・回答の決裁は必要)提出の頻度は、月に2回程度を標準とし、監督職員との協議により決定する。「指示」「協議」に関する工事打合せ簿は、従来通りの扱いとする。

※8 インデックスプリントは監督員が指示した場合作成する。(省略する場合は、検査時に電子データ(写真等)を確認できる用意をする。)

注)

建	建設業法
建則	建設業法施工規則
廃掃	廃棄物処理法
安	労働安全衛生法
安則	労働安全衛生規則
労基	労働基準法
土指針	土木工事安全施工技術指針
契	鹿沼市建設工事請負契約書
仕	栃木県土木工事共通仕様書
考査	考査項目別運用表

※5 2. 請負者手持ち資料(検査を受けた年度の翌年から5年間保存)

No.	工 事 資 料 名	検査 資料	備 考
1	安全教育実施記録簿(写真添付)		仕1-1-1-26
2	産業廃棄物マニフェスト	△	廃掃12の3、仕1-1-1-18
3	建退共証紙購入報告書・建退共証紙受払簿		仕1-1-1-40
4	有資格者証写し一覧表(元請け、下請け)		安4、安則16
5	新規入場者教育実施記録簿(状況写真添付)		安則15
6	KY 活動等実施記録簿(状況写真添付)		安則24の11
7	重機等の検査証写し及び点検記録簿(自主点検票写真)		安則169
8	重機作業における誘導員及び人との分離措置状況写真		安則158
9	作業員名簿(自社・下請)		労基107
10	社内パトロール実施記録簿(状況写真添付)		考査
11	保安施設記録資料		土指針2-2,3
12	山留め、仮締切等の設置後点検記録		安則375
13	足場、支保工等の設置後点検記録		安則567
14	安全協議会等の実施記録簿(状況写真添付)		考査
15	各種安全パトロール指摘事項是正報告書		考査
16	舗装切取りコア等(500㎡未満で異常が認められない場合には不要、確認は納入伝票等で行うものとする。)	△	仕1-1-1-23(出来形・品質)
17	工事カルテ(請負額500 万円以上)		仕1-1-1-5
18	交通整理員集計表及び伝票	△	仕1-1-1-23(出来形・品質)
19	創意工夫提案資料(状況写真添付)		考査
20	各機関等許可証等		仕1-1-1-35
21	地域コミュニケーション、ボランティア活動記録(状況写真添付)	△	考査
		△該当がある場合は(検査で確認する資料)	

※5 請負者手持ち資料とは、発注者に提出を要しないもの。ただし、施工段階あるいは完成検査時に、必要に応じて確認を求められることがあるもの。(原本・原稿等提示)

特記仕様書

交通誘導員については、警備業法による警備員とし配置場所は監督員と協議するものとする。
なお警備員は、下記のとおり延べ 18 人 見込んでいるが、警察等の協議により変更が生じた
場合等は別途協議する。

区分	現場条件	交通誘導員A			交通誘導員B		
		日数	配置	人数	日数	配置	人数
1	昼間勤務(8:00～17:00) 実働8時間(交代要員無し)				9	2	18
2	昼間勤務(8:00～17:00) 実働9時間(交代要員有り)						
3	夜間勤務(20:00～5:00) 実働8時間(交代要員無し)						
4	夜間勤務(20:00～5:00) 実働9時間(交代要員有り)						
5	24時間勤務 実働22時間(交代要員無し)						
6	24時間勤務 実働22時間(交代要員有り)						

総括情報表

事務所 設計書名 変更回数	05 鹿沼市 実施設計書 当初 06-20250228000-40 0		
適用単価区分 適用単価地区 単価適用日	1 実施単価 21 鹿 沼土木事務所管内 0-070301(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 令和7年度市道0018号線舗装改修工事. ES5		
	当 世 代		前 世 代
前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	40 06 舗装工事 00 計上しない 11 市街地 01 一般交通影響あり（1） 01 補正なし 01 補正なし 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用		

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊＊本	工＊＊									X1000	
道路修繕					1 式					Y0RZZ	
舗装工					1 式					Y0R2Z	
舗装打換え工					1 式					Y0R2Z23I	
舗装版切断					1 式					Y0R2Z23I485	
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用		281.9		m						SZD321 0	
舗装版破碎					1 式					Y0R2Z23I486	
舗装版破碎 アスファルト舗装版 騒音振動対策必要 全ての費用		2,364		m 2						SZD311 0	
殻等運搬					1 式					Y0R2Z23IA0K	

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断運搬費（汚泥） 2 t 車 片道25kmまで	0.6	m 3			T8232 0
殻運搬 舗装版破碎 4.0km以下 全ての費用	233	m 3			SZA961 0 施工 第0-0003号内訳表
殻等処分		1 式			Y0R2Z23IA0L
処分費 舗装版切断汚泥	0.6	m 3			S0020 0 施工 第0-0004号内訳表
処分費 アスファルト	233	m 3			S0020 0 施工 第0-0005号内訳表
不陸整正		1 式			Y0R2Z23I5I0
不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満 全ての費用	2,364	m 2			SZD001 0 施工 第0-0006号内訳表
基層		1 式			Y0R2Z23I5I2
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm 全ての費用	2,303	m 2			SZD021 0 施工 第0-0007号内訳表

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層			1 式			Y0R2Z23I5I4
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm 全ての費用	2,364	m ²				SZD023 0 施工 第0-0008号内訳表
区画線工			1 式			Y0R63
区画線工			1 式			Y0R63200
溶融式区画線			1 式			Y0R6320043T
区画線設置工 溶融式（手動） 実線 15cm 全ての費用	694	m				S4600 0 施工 第0-0009号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） 実線 15cm 全ての費用	278	m				S4600 0 施工 第0-0010号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） ゼブラ 45cm 全ての費用	107	m				S4600 0 施工 第0-0011号内訳表
区画線設置工 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 全ての費用	117.8	m				S4600 0 施工 第0-0012号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 全ての費用	47.4	m				S4600 0 施工 第0-0013号内訳表
仮設工			1 式			Y0R81
交通管理工			1 式			Y0R81232
交通誘導警備員			1 式			Y0R81232Y21
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式			S0914 0 施工 第0-0014号内訳表

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊						
共通仮設費（ 率分）			1 式			
＊＊共通仮設費計＊＊						
＊＊純工事費＊＊						
現場管理費			1 式			
＊＊工事原価＊＊						
一般管理費等			1 式			
契約保証費			1 式			
＊＊一般管理費等計＊＊						

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊										
＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊										
消費税・地方 消費税額										
＊ ＊ 請負工事費 ＊ ＊										

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音			コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		MC448
その他 (機械)			その他 (機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RA005
土木一般世話役			土木一般世話役		RA125
普通作業員			普通作業員		RA010
その他 (労務)			その他 (労務)		ER009

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)			ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		TSD05
ガソリン レギュラー スタンド			ガソリン レギュラー スタンド		TSX32
その他 (材料)			その他 (材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
コンクリート圧砕装置 [大割機]			コンクリート圧砕装置 [大割機]		MC345
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		KQ049
運転手 (特殊)			運転手 (特殊)		RA070
普通作業員			普通作業員		RA010
土木一般世話役			土木一般世話役		RA125
軽油			軽油 パトロール給油		TSX24

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
積算単価			積算単価		EP001
小計					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]			ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		MA405
運転手 (一般)			運転手 (一般)		RA075
軽油			軽油 パトロール給油		TSX24
積算単価			積算単価		EP001
小計					

処分費
舗装版切断汚泥

施 工 内 訳 表

100 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断汚泥処分費 汚泥比重 1. 2 0 ～ 1. 1 0	100.000	m 3			T8230
計	100	m 3			
小計	1	m 3			
A 廃材種別	=5				

処分費
アスファルト

施 工 内 訳 表

100 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3			T2604
計	100	m 3			
小計	1	m 3			
A 廃材種別	=3				

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 次			モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 次		MC219
ロードローラ [マカダム] 排ガス 2 次			ロードローラ [マカダム] 排ガス 2 次		MC230
タイヤローラ賃料			タイヤローラ賃料		KQ615
運転手 (特殊)			運転手 (特殊)		RA070
特殊作業員			特殊作業員		RA005
普通作業員			普通作業員		RA010

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役			土木一般世話役		RA125
再生クラッシャラン R C - 4 0			再生クラッシャラン R C - 4 0		TCF04
軽油			軽油 パトロール給油		TSX24
積算単価			積算単価		EP001
小計					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料			アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		KQ687
タイヤローラ賃料			タイヤローラ賃料		KQ615
ロードローラ [マカダム] 賃料			ロードローラ [マカダム] 賃料		KQ510
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RA010
運転手（特殊）			運転手（特殊）		RA070

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員			特殊作業員		RA005
土木一般世話役			土木一般世話役		RA125
その他 (労務)			その他 (労務)		ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生粗粒度アスコン（20）			再生アスファルト混合物 粗粒度（20）		T1478
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		TG402
軽油			軽油 パトロール給油		TSX24

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他 (材料)			その他 (材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料			アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		KQ687
タイヤローラ賃料			タイヤローラ賃料		KQ615
ロードローラ [マカダム] 賃料			ロードローラ [マカダム] 賃料		KQ510
その他 (機械)			その他 (機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RA010
運転手 (特殊)			運転手 (特殊)		RA070

表層（車道・路肩部）			SZD023			施工 第0-0008号内訳表			頁0-0021		
3.0m超			平均仕上り厚 5 0 mm			全ての費用			1 m 2 当り		
機械構成比：			労務構成比：			市場単価構成比：			標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格			構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)	備 考		
特殊作業員					特殊作業員				RA005		
土木一般世話役					土木一般世話役				RA125		
その他(労務)					その他(労務)				ER009		
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン（20）					アスファルト混合物 密粒度（20）				T1480		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用					アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用				TG404		
軽油					軽油 パトロール給油				TSX24		

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他 (材料)			その他 (材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					

施 工 内 訳 表

区画線設置工 溶融式（手動）	実線 1 5 c m	全ての費用	1000	m	当り
名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m			T3A00
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	k g			T4A06
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	k g			T4A13
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	k g			T4A11
軽油	40.000	L			TSX24
雑材料		%			#01
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分	=1		B 規格・仕様		=1
C 時間的制約の有無	=1		D 夜間作業の有無		=1
E 色	=1		F 塗装厚		=1
G 舗装種別	=1		H 排水性舗装の有無		=1
I 施工区間	=1		J 豪雪割増		=1
K 費用の内訳	=1				

施 工 内 訳 表

区画線設置工 溶融式（手動）						実線 1 5 c m	全ての費用		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考					
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間		1,000.000	m			T3A00					
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 黄(鉛・クロムフリー) 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%		570.000	kg			T4A08					
ガラスビーズ JIS R 3301 1号 (0.106～0.850mm) 色ー 比重ー		25.000	kg			T4A13					
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9		25.000	kg			T4A11					
軽油		40.000	L			TSX24					
雑材料			%			#01					
計		1,000	m								
小計		1	m								
A 施工区分		=1		B 規格・仕様		=1					
C 時間的制約の有無		=1		D 夜間作業の有無		=1					
E 色		=3		F 塗装厚		=1					
G 舗装種別		=1		H 排水性舗装の有無		=1					
I 施工区間		=1		J 豪雪割増		=1					
K 費用の内訳		=1									

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] ゼブラ 45 c m 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m			T3A57
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,700.000	k g			T4A06
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	75.000	k g			T4A13
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	75.000	k g			T4A11
軽油	89.000	L			TSX24
雑材料		%			#01
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分	=1		B 規格・仕様		=12
C 時間的制約の有無	=1		D 夜間作業の有無		=1
E 色	=1		F 塗装厚		=1
G 舗装種別	=1		H 排水性舗装の有無		=1
I 施工区間	=1		J 豪雪割増		=1
K 費用の内訳	=1				

施 工 内 訳 表

区画線設置工		矢印・記号・文字		1 5 c m換算		全ての費用		1000		m		当り	
溶融式（手動）		名 称 ・ 規 格 な ど		数 量		単 位		単 価		金 額		備 考	
区画線設置工[溶融式（手動）] 矢印・記号・文字 15 c m換算 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間		1,000.000		m						T3A72			
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%		570.000		k g						T4A06			
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー		25.000		k g						T4A13			
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9		25.000		k g						T4A11			
軽油		100.000		L						TSX24			
雑材料				%						#01			
計		1,000		m									
小計		1		m									
A 施工区分		=1				B 規格・仕様				=13			
C 時間的制約の有無		=1				D 夜間作業の有無				=1			
E 色		=1				F 塗装厚				=1			
G 舗装種別		=1				H 排水性舗装の有無				=1			
I 施工区間		=1				J 豪雪割増				=1			
K 費用の内訳		=1											

施 工 内 訳 表

区画線設置工 溶融式（手動）		矢印・記号・文字 15cm換算		全ての費用		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単	価	金 額	備	考	
区画線設置工[溶融式（手動）] 矢印・記号・文字 15cm換算 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m				T3A72		
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 黄(鉛・クロムフリー) 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg				T4A08		
ガラスビーズ JIS R 3301 1号 (0.106～0.850mm) 色ー 比重ー	25.000	kg				T4A13		
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg				T4A11		
軽油	100.000	L				TSX24		
雑材料		%				#01		
計	1,000	m						
小計	1	m						
A 施工区分	=1		B 規格・仕様			=13		
C 時間的制約の有無	=1		D 夜間作業の有無			=1		
E 色	=3		F 塗装厚			=1		
G 舗装種別	=1		H 排水性舗装の有無			=1		
I 施工区間	=1		J 豪雪割増			=1		
K 費用の内訳	=1							

交通誘導警備員の計上
交通誘導警備員B

施 工 内 訳 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	18.000	人・日			SA063 施工 第0-0015号内訳表
小計	1	式			
A 必要日数 C 交通誘導警備員	=9 =2		B 配置人数		=2

交通誘導警備員B

施 工 内 訳 表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B		人			RA227
小計	1	人・日			
A 交通誘導警備員区分	=2				

入力データ一覧表

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量／ 単 位	単 価 金 額	条 件 名 条 件 名 称
X1000	＊＊本 工 事＊＊			
Y0RZZ	道路修繕	1 式		
Y0R2Z	舗装工	1 式		
Y0R2Z23I	舗装打換え工	1 式		
Y0R2Z23I485	舗装版切断	1 式		
SZD321	舗装版切断 アスファルト舗装版	281.9 m		A=1, B=1, E=1, F=1 A=アスファルト舗装版, B=15cm以下, E=豪雪割増 工種条件と同じ, F=全ての費用
Y0R2Z23I486	舗装版破碎	1 式		
SZD311	舗装版破碎 アスファルト舗装版	2,364 m 2		A=1, B=1, C=2, D=1, F=1, G=1, H=1 A=アスファルト舗装版, B=障害等なし, C=騒音振動対策必要, D=15cm以下, F=積込作業あり, G=豪雪割増 工種条件と同じ, H=全ての費用
Y0R2Z23IA0K	殻等運搬	1 式		
T8232	舗装版切断運搬費（汚泥） 2 t 車 片道 2 5 k m まで	0.6 m 3		
SZA961	殻運搬 舗装版破碎	233 m 3		A=3, B=2, C=2, E=1, F=1, G=3.6 A=舗装版破碎, B=機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要), C=D ID区間あり, E=豪雪割増 工種条件と同じ, F=全ての費用, G=運搬距離 [k m]
Y0R2Z23IA0L	殻等処分	1 式		
S0020	処分費 舗装版切断汚泥	0.6 m 3		A=5 A=舗装版切断汚泥
S0020	処分費 アスファルト	233 m 3		A=3 A=アスファルト
Y0R2Z23I5I0	不陸整正	1 式		

入力データ一覧表

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量／ 単 位	単 価 金 額	条 件 条 件 名 称 値
SZD001	不陸整正 補足材料あり	2,364 m ²		A=2, B=9, D=4, E=1, F=1 A=補足材料あり, B=29mm以上34mm未満, D=再生クラッシャラン R C ー 4 0, E=豪雪割増 工種条件と同じ, F=全ての費用
Y0R2Z23I5I2	基層	1 式		
SZD021	基層（車道・路肩部） 3.0m超	2,303 m ²		A=4, B=50, C=1, D=2, E=22, F=2, H=1, I=1, J=1, K=1 A=3.0m超, B=1層当り平均仕上り厚(mm), C=2.35t/m ³ , D=ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ, E= エコスラグ入り再生粗粒度アスコン(20)-50, F=ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3, H=夜 間割増なし, I=豪雪割増 工種条件と同じ, J=全ての費用, K=運搬距 離 4 0 k m以下
Y0R2Z23I5I4	表層	1 式		
SZD023	表層（車道・路肩部） 3.0m超	2,364 m ²		A=4, B=50, C=1, D=1, E=24, F=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=3.0m超, B=1層当り平均仕上り厚(mm), C=2.35t/m ³ , D=ﾀｯｸｺｰﾄ, E=エ コスラグ入り再生密粒度アスコン(20)-50, F=ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4, H=夜間割 増なし, I=豪雪割増 工種条件と同じ, J=全ての費用, K=運搬距離 4 0 k m以下
Y0R63	区画線工	1 式		
Y0R63200	区画線工	1 式		
Y0R6320043T	溶融式区画線	1 式		
S4600	区画線設置工 溶融式（手動）	694 m		A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=溶融式（手動）, B=実線 1 5 c m, C=無し, D=夜間作業（2 0 時 ～ 6 時） なし, E=白, F=1 . 5 m m, G=アスファルト, H=排水性舗装 でない場合, I=供用区間, J=豪雪割増 工種条件と同じ, K=全ての費 用
S4600	区画線設置工 溶融式（手動）	278 m		A=1, B=1, C=1, D=1, E=3, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=溶融式（手動）, B=実線 1 5 c m, C=無し, D=夜間作業（2 0 時 ～ 6 時） なし, E=黄（鉛・クロムフリー）, F=1 . 5 m m, G=アス ファルト, H=排水性舗装でない場合, I=供用区間, J=豪雪割増 工種

入力データ一覧表

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量／ 単 位	単 価 金 額	条 件 名 称 条 件 価 値
				条件と同じ, K=全ての費用
S4600	区画線設置工 溶融式（手動）	107 m		A=1, B=12, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=溶融式（手動）, B=ゼブラ 4 5 c m, C=無し, D=夜間作業（2 0 時～6 時） なし, E=白, F=1 . 5 m m, G=アスファルト, H=排水性舗装でない場合, I=供用区間, J=豪雪割増 工種条件と同じ, K=全ての費用
S4600	区画線設置工 溶融式（手動）	117. 8 m		A=1, B=13, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=溶融式（手動）, B=矢印・記号・文字 1 5 c m換算, C=無し, D=夜間作業（2 0 時～6 時） なし, E=白, F=1 . 5 m m, G=アスファルト, H=排水性舗装でない場合, I=供用区間, J=豪雪割増 工種条件と同じ, K=全ての費用
S4600	区画線設置工 溶融式（手動）	47. 4 m		A=1, B=13, C=1, D=1, E=3, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 A=溶融式（手動）, B=矢印・記号・文字 1 5 c m換算, C=無し, D=夜間作業（2 0 時～6 時） なし, E=黄（鉛・クロムフリー）, F=1 . 5 m m, G=アスファルト, H=排水性舗装でない場合, I=供用区間, J=豪雪割増 工種条件と同じ, K=全ての費用
Y0R81	仮設工	1 式		
Y0R81232	交通管理工	1 式		
Y0R81232Y21	交通誘導警備員	1 式		
S0914	交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1 式		A=9, B=2, C=2 A=必要日数, B=配置人数, C=交通誘導警備員 B
G0000	＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊			
Z0050	共通仮設費（率分）	1 式		
G1000	＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊			
G2000	＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊			

入力データ一覧表

[illegible]

数量總括表

[illegible]

測点間距離＝ 20 m

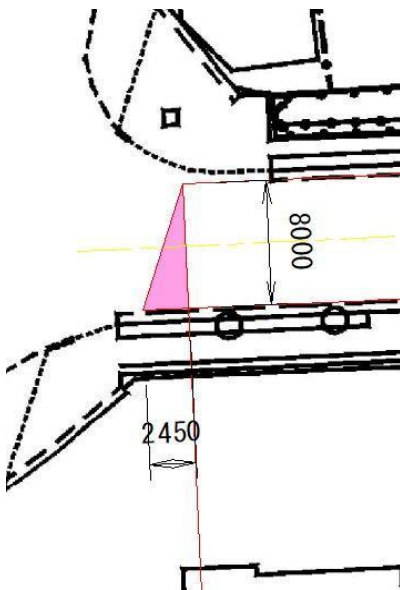
舗 装 工 計 算 書

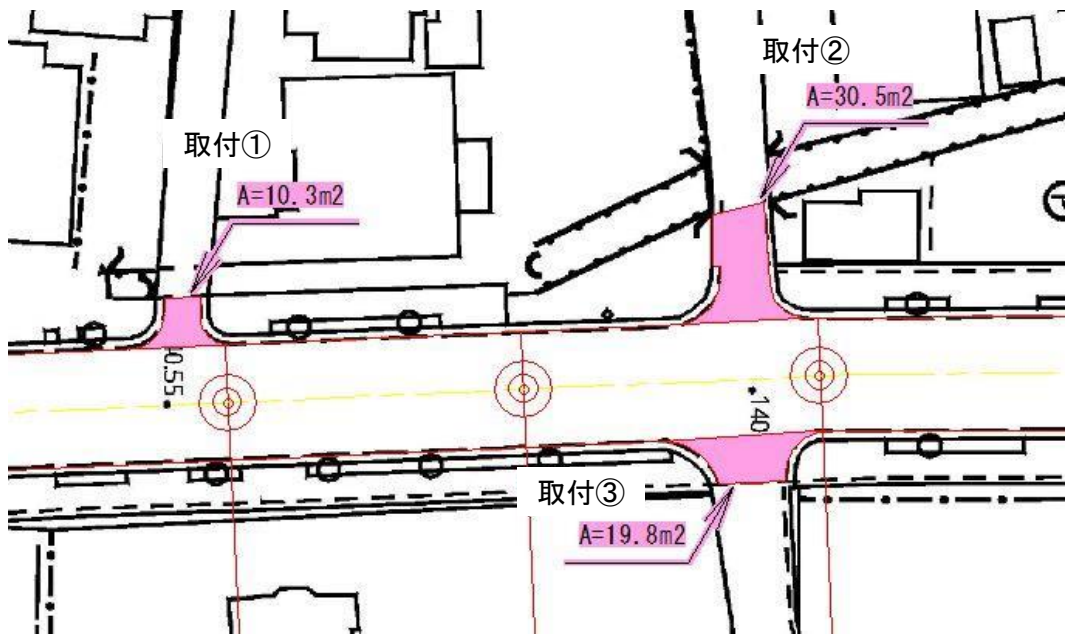
測点	距離	表層 t=5cm			基層 t=5cm			不陸修正 t=3cm			摘 要
		幅	平均	面積	幅	平均	面積	幅	平均	面積	
1区間											
No.0	0.00	8.00			8.00			8.00			
No.1	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.2	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.3	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.4	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.5	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.6	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.7	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.8	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.9	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.10	20.00	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	8.00	8.00	160.0	
No.11	20.00	8.30	8.15	163.0	8.30	8.15	163.0	8.30	8.15	163.0	
No.12	20.00	8.50	8.40	168.0	8.50	8.40	168.0	8.50	8.40	168.0	
No.13	20.00	8.60	8.55	171.0	8.60	8.55	171.0	8.60	8.55	171.0	
No.14	20.00	8.70	8.65	173.0	8.70	8.65	173.0	8.70	8.65	173.0	
No.14 + 3.50	3.50	8.70	8.70	30.5	8.70	8.70	30.5	8.70	8.70	30.5	
No.0 付近				9.8			9.8			9.8	
No.8 付近	取付①			10.3						10.3	
No.10 付近	取付②			30.5						30.5	
No.10 付近	取付③			19.8						19.8	
控除											
マンホール(φ 800)	20箇所			10.1			10.1			10.1	
マンホール(φ 600)	7箇所			2.0			2.0			2.0	
合計	283.50			2363.8			2303.2			2363.8	

測点間距離＝ 20 m

舗 装 工 計 算 書

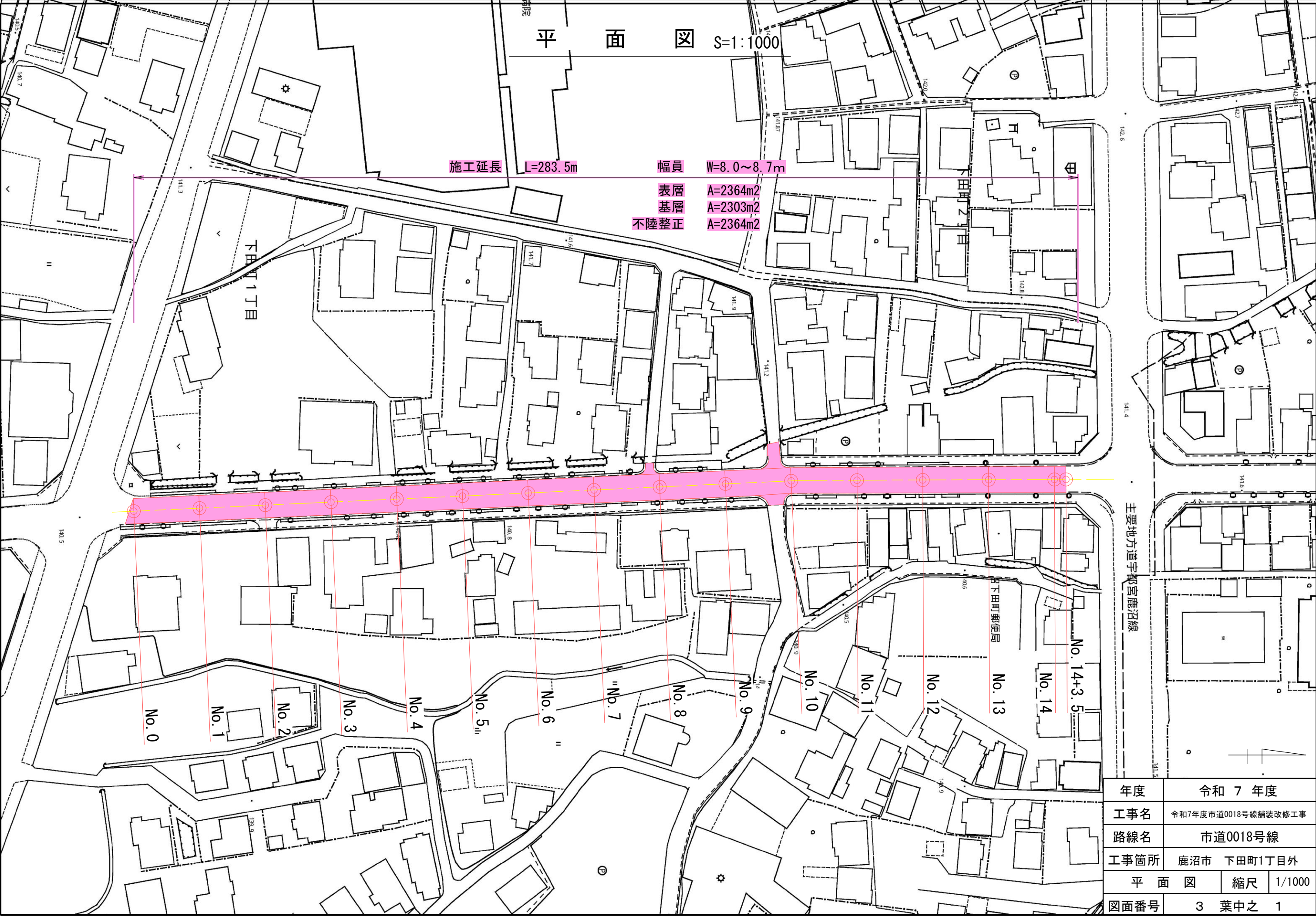
測点	距離	舗装版破碎 t=10cm			舗装版破碎 t=5cm						摘 要
		幅	平均	面積	幅	平均	面積	幅	平均	面積	
1区間											
No.0	0.00	8.00									
No.1	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.2	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.3	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.4	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.5	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.6	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.7	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.8	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.9	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.10	20.00	8.00	8.00	160.0							
No.11	20.00	8.30	8.15	163.0							
No.12	20.00	8.50	8.40	168.0							
No.13	20.00	8.60	8.55	171.0							
No.14	20.00	8.70	8.65	173.0							
No.14 + 3.50	3.50	8.70	8.70	30.5							
No.0 付近				9.8							
No.8 付近	取付①						10.3				表層のみ
No.10 付近	取付②						30.5				表層のみ
No.10 付近	取付③						19.8				表層のみ
控除											
マンホール(φ 800)	20箇所			10.1							
マンホール(φ 600)	7箇所			2.0							
合計	283.50			2303.2			60.6			0.0	

名 称	舗装工	縮 尺		
No. 0付近 				
名 称	規格・寸法	計 算 式	数 量	単位
表層	エスラック入密粒度 As(20)			
No. 0付近		$2.45 \times 8.0 \times 0.5$	9.8	m2
基層	エスラック入粗粒度 As(20)			
No. 0付近		$2.45 \times 8.0 \times 0.5$	9.8	m2
不陸整正	RC-40			
No. 0付近		$2.45 \times 8.0 \times 0.5$	9.8	m2
舗装版破碎	アスファルト t=10cm			
No. 0付近		$2.45 \times 8.0 \times 0.5$	9.8	m2

名 称		舗装工	縮 尺	
				
名 称	規格・寸法	計 算 式	数 量	単位
表層	エコスラ® 入密粒度 As (20)			
取付①			10.3	m2
取付②			30.5	m2
取付③			19.8	m2
不陸整正	RC-40			
取付①			10.3	m2
取付②			30.5	m2
取付③			19.8	m2
舗装版破碎	アスファルト t=5cm			
取付①			10.3	m2
取付②			30.5	m2
取付③			19.8	m2

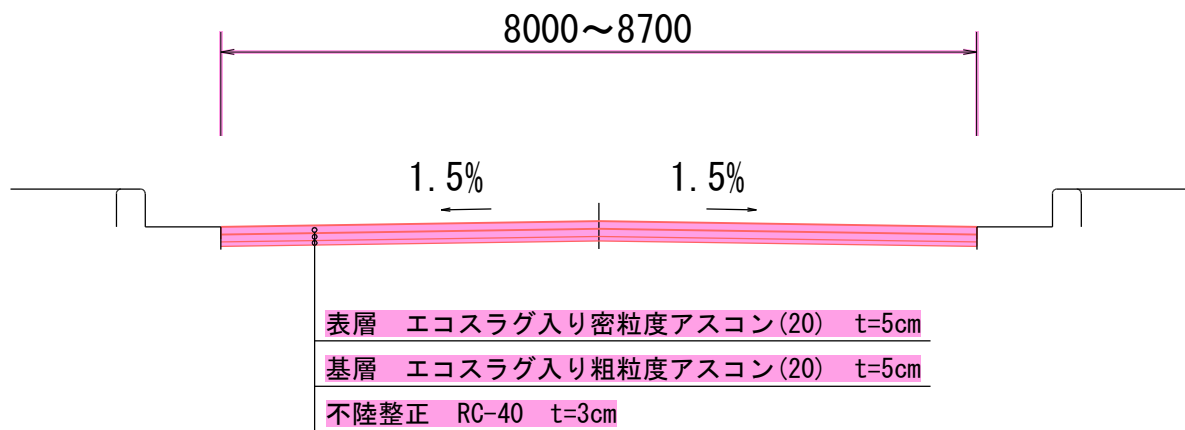
区画線設置（復旧）工数量集計表

[illegible]



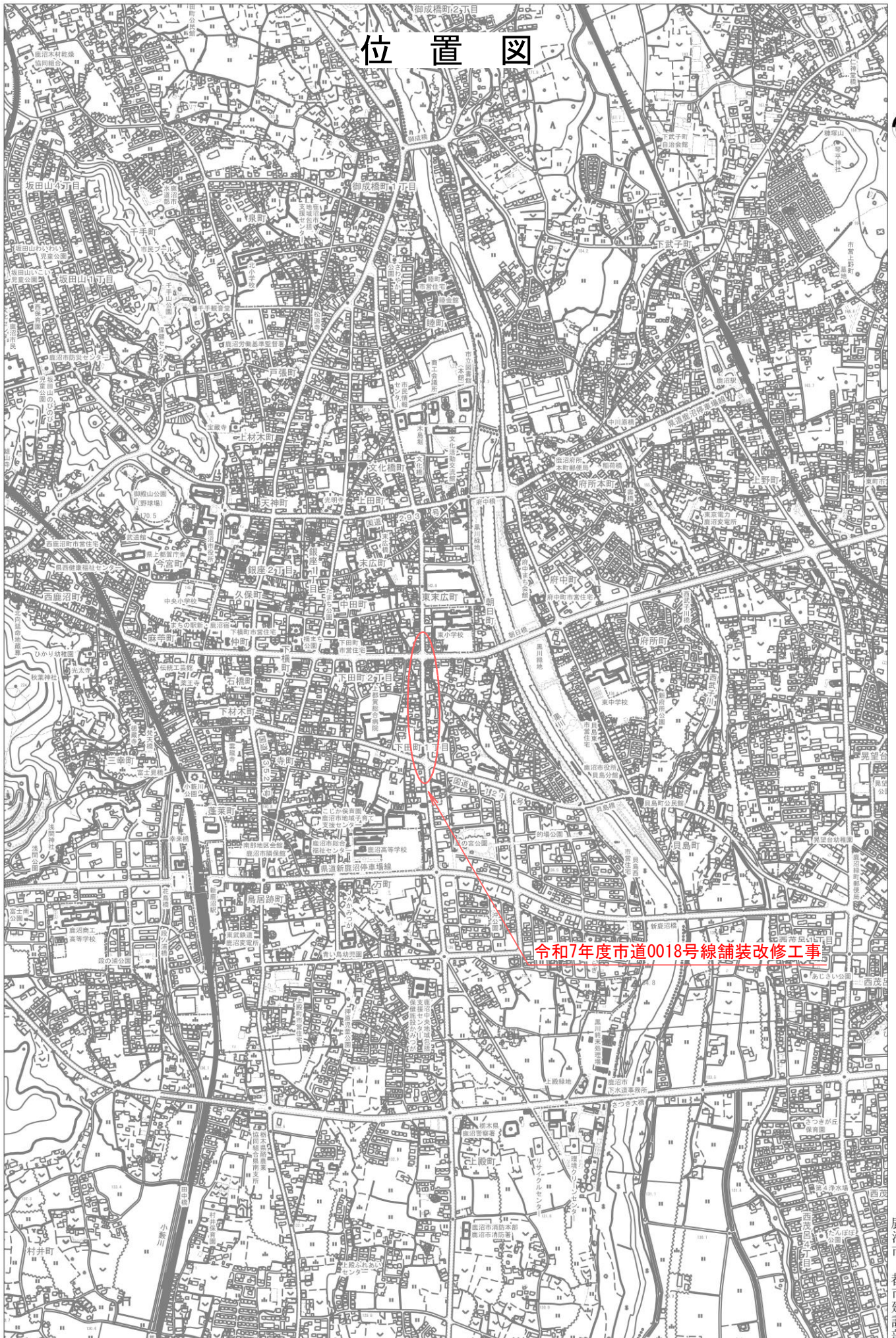
標準横断図

No. 0～No. 14+3.5



年度	令和 7 年度		
工事名	令和7年度市道0018号線舗装改修工事		
路線名	市道0018号線		
工事箇所	鹿沼市 下田町1丁目外		
標準横断図		縮尺	-
図面番号	3	葉中之	2

位置図



令和7年度市道0018号線舗装改修工事

出年月日: 令和7年3月4日

この図面は、現況での道路区域を示しているものです。測量図ではありませんので、権利関係を確認することができません。
また現況が変わっているところがありますので、現地を確認してください。

0 1:15000 800m