

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和1年12月24日

計画の名称	9 鹿沼市における鉄道駅アクセス強化によるにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)	交付対象	栃木県鹿沼市
計画の目標			

鉄道駅へのアクセス性向上を図るため、駅へのアクセス道路となる都市計画道路等を整備する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・地区内の整備済みの都市計画道路（3・4・212号新鹿沼西通り）に接続する区画道路を整備し東武新鹿沼駅へのアクセスの向上を行い、その利便性を受益する人口の増加を図る。

定量的指標の定義及び考え方

区画道路の整備率と沿線人口により、東武新鹿沼駅アクセスの利便性が向上した人口を算出する。  
 （利便性が向上した人口）＝（区画道路の整備率）×（沿線人口）

定量的指標の定義及び考え方	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)							
区画道路の整備率と沿線人口により、東武新鹿沼駅アクセスの利便性が向上した人口を算出する。 （利便性が向上した人口）＝（区画道路の整備率）×（沿線人口）	78人	251人	311人							
全体事業費	合計 (A+B+C)	441 百万円	A	441 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業策定主体（新鹿沼駅西土地区画整理事務所）にて評価を実施	事業終了後
	公表の方法
	鹿沼市HPにおいて公表

A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H25	H26	H27	H28	H29		
9-A-1	区画	一般	鹿沼市	直接	鹿沼市				新鹿沼駅西地区(新鹿沼駅西通り外)	区画整理A=28.9ha	鹿沼市						441	
合計												441						

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

**2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況**

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		都市計画道路（3・4・212号新鹿沼駅西通り）に接続する区画道路が整備されたことにより、東武新鹿沼駅へのアクセスが向上した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	311人	目標値と実績値 に差が出た要因	事業計画変更による整備期間延長のため。
		最終実績値	197人		
	指標②	最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

**3. 特記事項(今後の方針等)**

--	--	--	--	--	--

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	鹿沼市における鉄道駅アクセス強化によるにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)	交付団体	鹿沼市

