

会議記録

名 称	令和 3 年度第 3 回鹿沼市地域公共交通活性化協議会
日 時	令和 4 年 1 月 24 日 (月) 15 時 30 分～16 時 20 分
場 所	鹿沼市役所 特別会議室
出 席 者	委員：佐藤信、◆阪田和哉、◆小矢島応行、鉢村敏雄、塩田和也、原田篤（山下）、 ◆保坂正人、◆中村資、奈良部実、齋藤裕嗣、◆小野典利、◆吉澤正光、 梶原隆、◆神山学、上野直人、◆谷英夫（遠藤） 柴田誠、袖山稔久【計 18 名】 ※（ ）は代理、◆はオンライン出席 事務局：益子則男、山本竜也、鈴木さくら、手塚倫子
内容及び 結果等	<p>○開会 （益子生活課長）</p> <p>○あいさつ （佐藤会長）</p> <p>○新任委員紹介（梶原委員、福井委員（欠席））</p> <p>○協議（進行：佐藤会長）</p> <p>1 「鹿沼市地域公共交通計画（案）」について →承認 質疑なし</p> <p>2 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について →承認 質疑なし</p> <p>3 リーバス運転免許センター線の停留所変更について →承認 質疑なし</p> <p>○報告（進行：佐藤会長）</p> <p>1 リーバス・予約バスの利用者数の実績について →質疑なし</p> <p>2 リーバス・予約バス等利用促進事業の状況報告について →質疑なし</p> <p>○その他（進行：佐藤会長）</p> <p>①委員 発言</p> <p>（質問 1）予約バスの収支率が悪いのはなぜか。 <事務局回答> 終身無料乗車券の導入や、消費税増税分を運賃に反映しなかったことから収支率が悪化した。</p> <p>（質問 2）デマンド交通は効率的にみえるが、経費がかかり、それに見合う料金設定が重要であると思うがどうか。 <事務局回答> デマンド交通導入当初は多くの人に安く使ってもらいということで現在の運賃設定になったのだと考えられるので、今後全体的な運賃改定の中で検討していく。</p> <p>②委員 発言</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの売り上げは令和 3 年はコロナ前の 4 割減で昨年 12 月に少し持ち直したが、また外出自粛の影響を受けるだろう。 ・県内タクシー事業者 100 社中 1 割が廃業・休業に追い込まれている。 ・LPG 価格も 4 割増（40 円増）で大変苦しい。 ・地方創生臨時交付金の活用で業界を支援してほしい。

	<p>③委員 発言</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス利用者も令和3年度は4割減で12月には3割減まで回復したが、また減少するだろう。 ・貸切バスは稼働率20%で、学校の利用だけである。 ・バスは換気性能もしっかりしているので、マスク着用などの対策をしていれば安全に乗ることができる。 ・今回の公共交通計画では、事業者の役割として「経営努力を行いながら」とあるが、コロナのダメージで経営努力できる範囲を超えている。臨時交付金等で支援をしてほしい。 <p><議長コメント>令和4年度の臨時交付金はこれからなので、有効に活用していきたい。</p>		
	<p>④委員 発言</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GTFS化によりGoogleマップでリーバスを検索できるようになり劇的に利便性が向上した。 ・計画では東部台地区にバス資源を配分するとあるが、道幅が狭い地域では乗合タクシーのような事業を検討してほしい。 		
	<p>○閉会（益子生活課長）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回は令和4年6月上旬を予定している。 ・次回会議までに協議を要する案件が発生した場合は、随時書面等で会議を開催する。 <p style="text-align: right;">以上</p>		
配布資料	協議会資料（事前送付）		
次回予定	令和4年6月		
記録者	鈴木さくら		
<p>鹿沼市審議会等の会議の公開に関する要綱第2条に基づく審議会等の公開状況 （該当する審議会等以外の会議・打合せ等については記入不要）</p>			
公開・非公開の別	公開	・ 非公開	（公開の場合）傍聴人数 0人